

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Industriegebiet "Birkigt - Lüstäcker" in der Stadt Mitterteich

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Stadt Mitterteich
Kirchplatz 12
95666 Mitterteich

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Stand: 10.11.2025

INHALTSVERZEICHNIS

1.	VORBEMERKUNGEN	1
2.	AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG	2
3.	UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN	3
4.	VERKEHRSUNTERSUCHUNG	4
4.1	VERKEHRSAUFKOMMEN 2025	4
4.2	VERKEHRSTRENDPROGNOSE 2040	5
4.3	ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN	7
4.4	VERKEHRSMODELLPROGNOSE	8
4.5	VERKEHRSSTRÖME SPITZENSTUNDEN	9
4.6	STRASSENSITUATION	9
4.7	BEWERTUNG NACH RAST-06	10
4.8	LEISTUNGSBERECHNUNGEN	11
4.8.1	KNOTENPUNKT LUDWIG-ERHARD-STRASSE / BAUGEBIETSZUFAHRT	12
4.8.2	KNOTENPUNKT ANSCHLUSSAST WEST / B299	13
4.8.3	KNOTENPUNKT ANSCHLUSSAST OST / B299	14
4.8.4	ZUSAMMENSTELLUNG DER ERGEBNISSE	15
4.9	SICHTBEZIEHUNGEN	16
4.10	VERKEHRSUNFALLSTATISTIK	16
5.	ZUSAMMENFASSENDE BEWERTUNG	17

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Lage und Umgriff des BPlans	1
Abbildung 2:	Bebauungsplanentwurf	2
Abbildung 3:	Zählstelle SVZ 71389419 (gelb) und Zählstellen BPlan (rot)	4
Abbildung 4:	Verkehrsaufkommen im DTV 2025 im Straßenverlauf der B299... 5	5
Abbildung 5:	Verkehrsaufkommen im DTV _{SV} 2025 im Straßenverlauf der B299 5	5
Abbildung 6:	Verkehrsentwicklung der B299	6
Abbildung 7:	Verkehrsaufkommen im DTV 2040 im Straßenverlauf der B299... 6	6
Abbildung 8:	Verkehrsaufkommen im DTV _{SV} 2040 im Straßenverlauf der B299 7	7
Abbildung 9:	Verkehrsprognose nach Realisierung im Straßenverlauf der B299	8
Abbildung 10:	Verkehrsprognose SV nach Realisierung im Straßenverlauf der B299	8
Abbildung 11:	Verkehrsprognose: Verkehrsströme der Spitzenstunden am VM 9	9
Abbildung 12:	Verkehrsprognose: Verkehrsströme der Spitzenstunden am NM 9	9
Abbildung 13:	Standorte Geschwindigkeitsbeschränkungen	10
Abbildung 14:	Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche . 10	10
Abbildung 15:	Aufstellbereich an Hauptverkehrsstraßen	11
Abbildung 16:	Prinzipskizze Aufweitung im Einmündungsbereich GI „Birkigt – Lüstäcker“	11
Abbildung 18:	Sichtbeziehung von der B299 kommend	16
Abbildung 19:	Sichtbeziehung von Birkigt kommend	16
Abbildung 20:	Verkehrsunfälle 2024	17

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Ergebnisse der Verkehrszählung	4
Tabelle 2: Trendprognose 2040.....	6
Tabelle 3: Verkehrsnachfrage Plangebiet.....	7
Tabelle 4: Modellprognose	8
Tabelle 5: Maßgebliche Verkehrsstärken	10
Tabelle 6: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Ludwig-Erhard-Straße / Baugebietszufahrt	12
Tabelle 7: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Anschlussast West / B299	13
Tabelle 8: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Anschlussast Ost / B299	15
Tabelle 9: Zusammenstellung der Leistungsberechnungsergebnisse	15
Tabelle 10: Vergleich der Leistungsfähigkeiten IST ./ Prognose	15
Tabelle 11: Unfallhäufigkeit 2016-2024	17

ANLAGEN

ANHANG 1

Ergebnisse der Verkehrszählung 2025	1-22
-------------------------------------	------

ANHANG 2

Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognosen	1-12
---	------

ANHANG 3

Verkehrsstrompläne	1-5
Bebauungsplanentwurf	6

ANHANG 4

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen Zufahrt BPlan	1-10
--	------

ANHANG 5

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen Anschlussstelle Mitterteich Süd – Anschlussast West	1-10
---	------

ANHANG 6

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen Anschlussstelle Mitterteich Süd – Anschlussast Ost	1-12
--	------

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

1. VORBEMERKUNGEN

Die Stadt Mitterteich stellt derzeit den Bebauungsplan Industriegebiet "Birkigt - Lüstäcker" für das Grundstück 1020 der Gemarkung Großensterz auf.

Das Gelände befindet sich im Ortsteil Birkigt direkt an der Bundesautobahn A93. Aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Anschlussstelle Mitterteich Süd fordert die Autobahndirektion Nordbayern eine Überprüfung der verkehrlichen Situation.

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans sollen Flächen für ein Industriegebiet (GI) ausgewiesen werden.

Die Erschließung soll direkt über eine Zufahrt zur Ludwig-Erhard-Straße westlich der Anschlussstelle erfolgen.

Ziel der Verkehrsuntersuchung ist es, den Nachweis über die zukünftige Qualität des Verkehrsablaufs der Anschlüsse zu führen.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Google-Luftbild verdeutlicht Lage und Ausdehnung des Geltungsbereichs.



2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans mit industrieller Nutzung wird über eine einzige Zufahrt zur Ludwig-Erhard-Straße erschlossen.

Der effektive Knotenpunktstand e (vom Ende der letzten Einfahrtsöffnung (GI Birkigt - Lüstäcker bis zum Anfang der ersten Ausfahrtsöffnung Anschlussstelle Mitterteich Süd Anschlussast West) beträgt 69m.

Zum Vergleich: Der effektive Knotenpunktstand Anschlussstelle Mitterteich Süd Anschlussast Ost zum Knotenpunkt B299 / Gottlieb-Daimler-Straße beträgt 49m.

Der genaue Umgriff des Geltungsbereichs ist dem Bebauungsplanentwurf zu entnehmen.

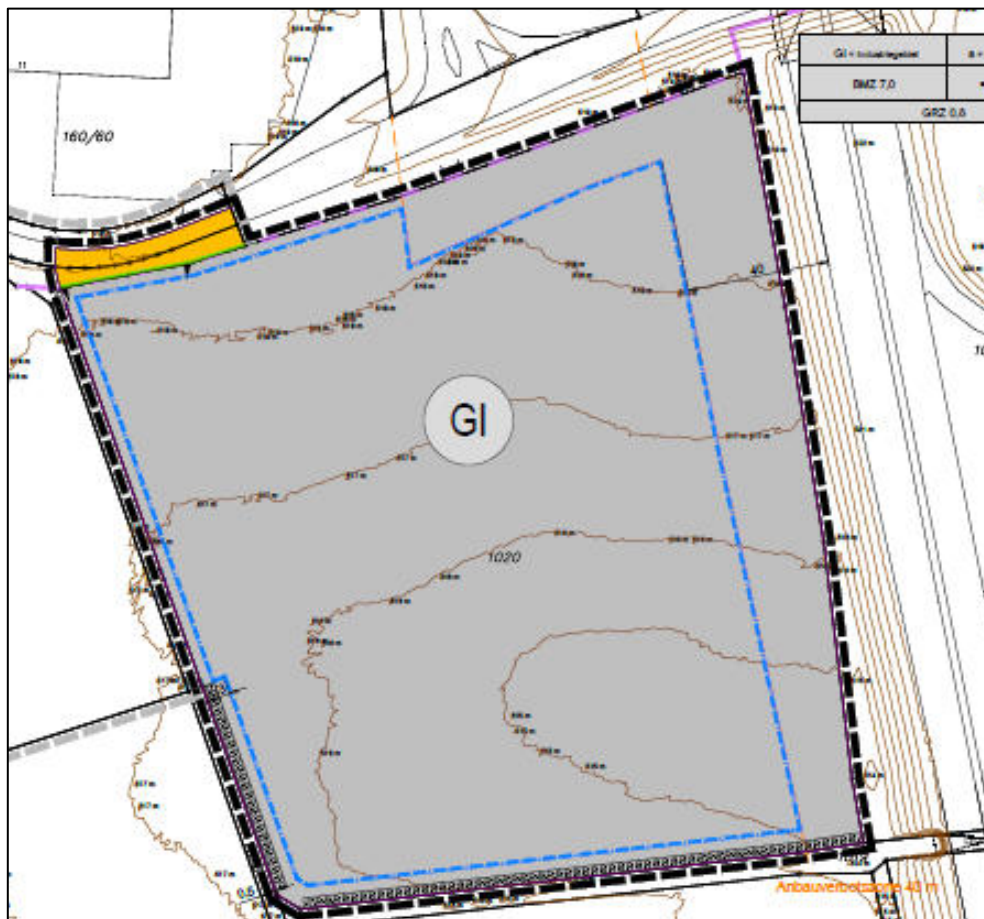


Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf

3. UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- [1] Dipl.-Ing. Bernhard Bartsch – Stadtplanung – Landschaftsarchitektur. Bebauungsplan Industriegebiet „Birkigt - Lüstäcker“. Vorentwurf in der Fassung vom 05.05.2025
- [2] Landesbaudirektion Bayern. Zentrale Straßeninformationssysteme. BAY-SIS. Bayerisches Straßeninformationssystem. Straßenverkehrszählung 2024
- [3] Bundesministerium für Digitales und Verkehr. „Prognose 2022“ *Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose 2021-2022*. 01.03.2023
- [4] GEO.VER.S.UM. Verkehrszählungen vom 30.09. und 09.10.2025
- [5] FGSV. „Empfehlungen für Verkehrserhebungen“. EVE 2012
- [6] FGSV. „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“. HBS 2015
- [7] FGSV. „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen“. RAL 2012
- [8] FGSV. „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“. RAS 2006
- [9] FGSV. „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“. Ausgabe 2006
- [10] Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung. „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung“. Wiesbaden 2000
- [11] Dr. Bosserhoff. „Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV)“. Programm VERBAU 2023
- [12] Knotensimulationsprogramm KNOSMIO 6.1.3
- [13] Unfallatlas Deutschland. <https://unfallatlas.statistikportal.de/>. Letzter Zugriff 10.11.2025

4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Die Verkehrsuntersuchung basiert auf den Ergebnissen einer Verkehrszählung vom 30.09. und 08.10.2025 [4], der Verkehrsnachfrageprognose für den Geltungsbereich des Bebauungsplans nach [9-11] sowie einschlägigen Richtlinien [5-9].

4.1 VERKEHRSAUFKOMMEN 2025

Die Straßenverkehrszählung 2024 [2] ist mit der Zählstelle 60399116 für die Beurteilung der Anbindung aufgrund der Lage nicht repräsentativ.



Abbildung 3: Zählstelle SVZ 71389419 (gelb) und Zählstellen BPlan (rot)

Die amtliche Straßenverkehrszählung 2024 weist für diese Zählstelle ein Verkehrsaufkommen von 9.203 Kfz pro Tag im DTV aus.

Die Verkehrszählungen vom 30.09. und 09.10.2025 [4] kommen dagegen aufgrund der Lage nach der Zufahrt Gottlieb-Daimler-Straße auf ein Verkehrsaufkommen im DTV 2025 von 9.924 Kfz.

	DTV 2025	SV 2025	VMS	MS	NMS
	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/h		
B299 östl. AS Mitterteich Süd	9.924	731	801	725	922
AS Mitterteich Süd Ast Ost	4.801	365	339	339	485
B299 zwischen den Ästen O und W	5.928	445	521	469	528
AS Mitterteich Süd Ast West	4.896	385	470	401	443
B299 westl. AS Mitterteich Süd	2.072	118	105	203	183

Anm.: VMS: Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00 Uhr
MS: Spitzenstunde Mittag 12:30-13:30 Uhr
NMS: Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30 Uhr

Tabelle 1: Ergebnisse der Verkehrszählung



Abbildung 4: Verkehrsaufkommen im DTV 2025 im Straßenverlauf der B299

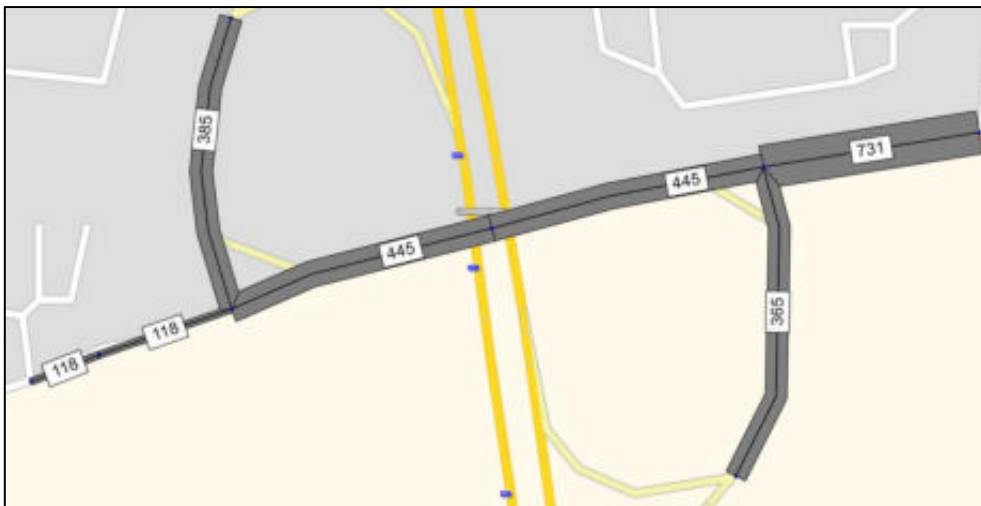


Abbildung 5: Verkehrsaufkommen im DTV_{sv} 2025 im Straßenverlauf der B299

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in Anhang 1 dokumentiert.

4.2 VERKEHRSTRENDPROGNOSE 2040

Die Verkehrsentwicklung der B299 zeigt in den letzten 20 Jahren [2] eine geringe Steigerungsrate. Nach dem Einbruch im Jahr 2020 durch die Corona-Pandemie hat sich das Verkehrsaufkommen auf einem höheren Niveau eingependelt, wobei 2024 eine leichte Abnahme gegenüber 2023 zu verzeichnen war.

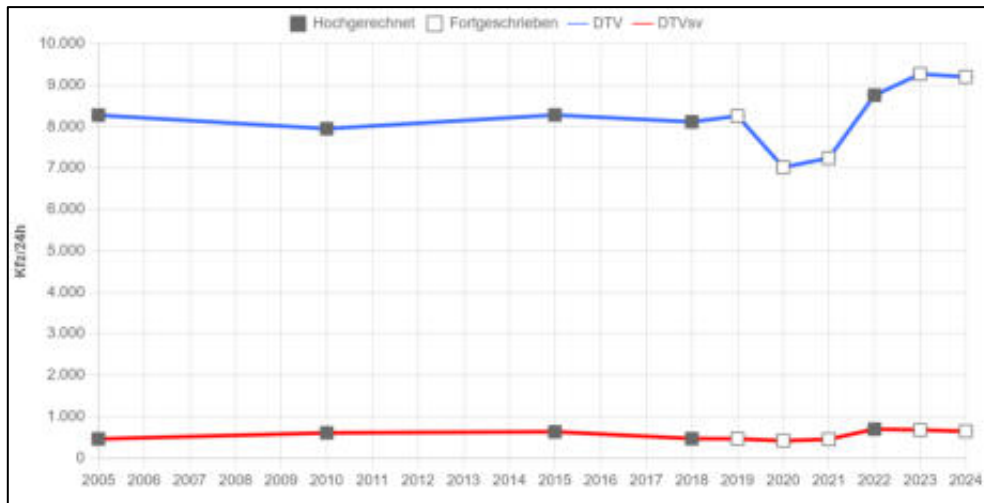


Abbildung 6: Verkehrsentwicklung der B299

Wir gehen auf dieser Basis von einer weiteren moderaten Entwicklung im Verkehrsaufkommen in diesem Bereich aus.

Für das Jahr 2040 wurde eine Trendprognose auf Basis der „Gleitenden Langfristprognose 2021-2022“ des BMDV [3] als worst-case-Szenario erstellt.

Die Hochrechnungsfaktoren betragen dabei 0,5% p.a. im Individualverkehr und 1,5% im Schwerverkehr.

Trendprognose	DTV 2040	SV 2040	VMS	MS	NMS
	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/h		
B299 östl. AS Mitterteich Süd	10.759	868	877		1005
AS Mitterteich Süd Ast Ost	5.259	465	373		530
B299 zwischen den Ästen O und W	6.410	527	569		576
AS Mitterteich Süd Ast West	5.349	479	514		485
B299 westl. AS Mitterteich Süd	2.236	170	115		183

Tabelle 2: Trendprognose 2040



Abbildung 7: Verkehrsaufkommen im DTV 2040 im Straßenverlauf der B299

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich



Abbildung 8: Verkehrsaufkommen im DTV_{sv} 2040 im Straßenverlauf der B299

4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN

Zur Abschätzung der zukünftigen Verkehrsnachfrage aus dem Geltungsbereich des Bebauungsplans wurde das Bosserhoff-Verfahren [11] auf Basis von [9+10] gewählt. Die Verkehrsnachfrageprognosen kommen zum Ergebnis, dass nach Realisierung des Vorhabens mit einer Verkehrsnachfrage aus dem Plangebiet von rund 1.300 Kfz pro Werktag zu rechnen sein wird.

Diese Verkehrsnachfrage teilt sich wie folgt auf:

Nutzung	Kfz/Werktag	davon Lkw	VMS	MS	NMS
			Kfz/h		
GI Lüstäcker	1.360	240	134	76	118

Tabelle 3: Verkehrsnachfrage Plangebiet

Die Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose sind dem Anhang 2 beigelegt.

Hinweis: Es liegt eine vertrauliche Betriebsbeschreibung des zukünftigen Nutzers vor. Es ist festzustellen, dass die Verkehrsnachfrageprognose das zu erwartende Verkehrsaufkommen des zukünftigen Nutzers um rund 200% überschätzt, während das SV-Aufkommen realistisch erscheint.

4.4 VERKEHRSMODELLPROGNOSE

Auf Basis der vorgefundenen Verkehrsverflechtungen [2] an den untersuchten Knotenpunkten wurde eine Modellprognose mit folgendem Ergebnis erstellt.

Modellprognose	DTV 2040	SV 2040	VMS	MS	NMS
	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/h		
B299 östl. AS Mitterteich Süd	11.391	990	1006		1085
AS Mitterteich Süd Ast Ost	5.307	484	379		536
B299 zwischen den Ästen O und W	7.091	667	693		643
AS Mitterteich Süd Ast West	5.594	551	554		508
B299 westl. AS Mitterteich Süd	3.016	336	196		299
Zufahrt GI Lüstäcker	650	119	50		97
Ludwig-Erhard-Straße West	2.431	229	146		202

Tabelle 4: Modellprognose

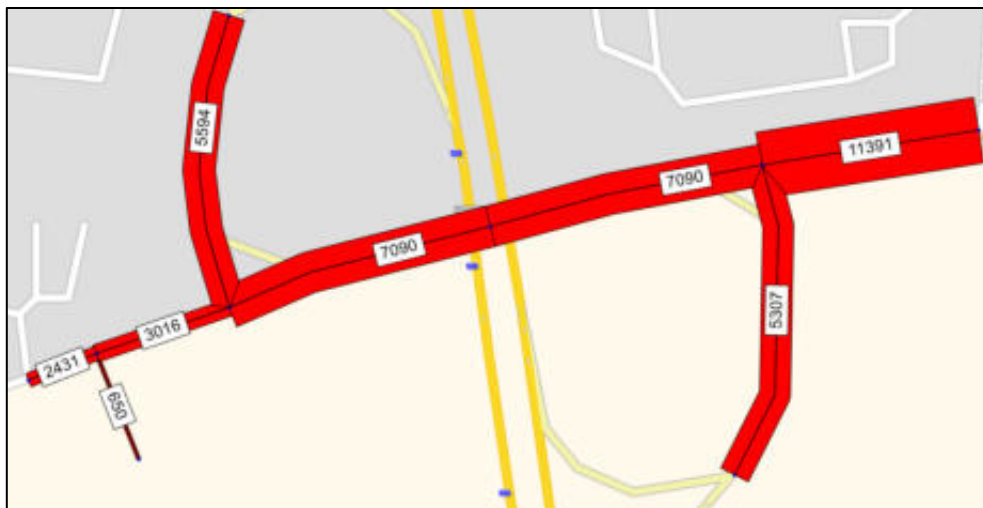


Abbildung 9: Verkehrsprognose nach Realisierung im Straßenverlauf der B299



Abbildung 10: Verkehrsprognose SV nach Realisierung im Straßenverlauf der B299

Die Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose sind dem Anhang 2 beigelegt.

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

4.5 VERKEHRSTRÖME SPITZENSTUNDEN

Die Verkehrsströme der Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag gestalten sich wie folgt:



Abbildung 11: Verkehrsprognose: Verkehrsströme der Spitzenstunden am VM



Abbildung 12: Verkehrsprognose: Verkehrsströme der Spitzenstunden am NM

4.6 STRASSENSITUATION

Die B299 ist vom Kreisverkehr kommend nach dem Anschlussast Ost der Anschlussstelle Mitterteich Süd auf 70 km/h beschränkt, kurz vor der Einmündung des Anschlussastes West der Anschlussstelle Mitterteich Süd ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h beschränkt. Nach dem Anschlussast West der Anschlussstelle Mitterteich Süd (Ludwig-Erhard-Straße) gilt 30 km/h als Höchstgeschwindigkeit.

Die geplante neue Zufahrt befindet sich demzufolge in einem auf 30 km/h beschränkten Bereich.

Die Dimensionierung von gegebenenfalls erforderlichen Abbiegespuren mit Aufstellbereichen und Verziehungsstrecken für die Zufahrt zum Plangebiet wird aufgrund der Geschwindigkeitsbeschränkung nach der RAS-06 vorgenommen.

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich



Abbildung 13: Standorte Geschwindigkeitsbeschränkungen

4.7 BEWERTUNG NACH RAST-06

Nach RAST-06 Tabelle 44 [8] sind die Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenstreifen abhängig von der Verkehrsstärke des Hauptstroms aus dem abgebogen wird und der Verkehrsstärke des abbiegenden Verkehrstroms.

Tabelle 44: Einsatzbereiche für Linksabbiegestreifen und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenbreiten

	Stärke der Linksabbieger q_L [Kfz/h]	Verkehrsstärke des Hauptstroms MSV [Kfz/h]						
		100	200	300	400	500	600	> 600
Angebaute Hauptverkehrsstraße	> 50							
	20 ... 50							
	< 20							
Anbaufreie Hauptverkehrsstraße	> 50							
	20 ... 50							
	< 20							

Keine bauliche Maßnahme
 Aufstellbereich
 Linksabbiegestreifen

Abbildung 14: Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche

An anbaufreien Hauptverkehrsstraßen ist ab einer Verkehrsstärke von 200 Kfz/h im Hauptstrom und mehr als 50 abbiegenden Kfz eine Linksabbiegespur vorgeschrieben. Die Ludwig-Erhard-Straße ist im Planbereich als anbaufreie Hauptverkehrsstraße einzustufen.

Verkehrsstärke des Hauptstroms	202 Kfz/h
Verkehrsstärke des Abbiegeverkehrs	127 Kfz/h

Tabelle 5: Maßgebliche Verkehrsstärken Vormittagsspitzenstunde

Nach RAST-06 wird, vorbehaltlich der Ergebnisse der Leistungsberechnungen, demzufolge an der anbaufreien Hauptverkehrsstraße ein Aufstellbereich ausreichen.

Die RAST-06 stellt unter Punkt 6.3.3 die Aufstellbereiche an Hauptverkehrsstraßen schematisch dar.

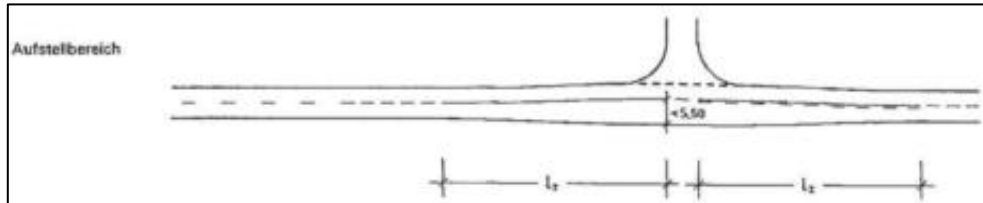


Abbildung 15: Aufstellbereich an Hauptverkehrsstraßen

Die Breite des Aufstellbereichs sollte $\geq 4,75$ m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit) betragen, ansonsten $< 5,50$ m. Die erforderliche Verbreiterung der Ludwig-Erhard-Straße beträgt somit zwischen 0,6m und 1,3m.

Die Verziehungstrecken l_z werden nach Punkt 6.1.4.3 der RAST-6 wie folgt ermittelt: $l_z = V_{zul} \cdot \sqrt{i/3} = 17$ m.

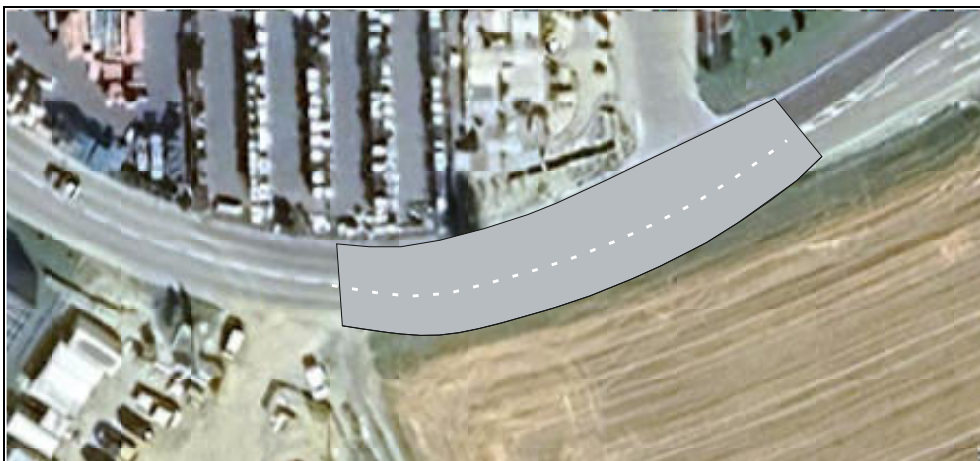


Abbildung 16: Prinzipskizze Aufweitung im Einmündungsbereich GI „Birkigt – Lüstäcker“

4.8 LEISTUNGSBERECHNUNGEN

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden mit dem Knotensimulationsmodell KNOSIMO 6.1.3 [12] durchgeführt.

Zu beachten ist hierbei:

- Es wurden die Verkehrsmengen der Verkehrsmodellprognose inklusive Trendprognose 2040 verwendet.
- Die Fahrtenorientierung wurde entsprechend den Ergebnissen der Knotenstromverkehrszählungen berücksichtigt.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen bilden demzufolge den worst-case-Fall ab.

4.8.1 KNOTENPUNKT LUDWIG-ERHARD-STRASSE / BAUGEBIETSZUFAHRT

Der Knotenpunkt ist sowohl in der Vormittag- als auch in der Nachmittagsspitze mit der QSV A zu bewerten.

Intervall 1												von 07:00 bis 08:00	
Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV			
-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]				
	2	32	32							A			
	3	0	0							A			
	4	0	0	6,5	3,2	229	700	0,0	0	0	A		
	6	67	71	5,9	3,0	27	1161	3,2	1	1	A		
	8	82	79				1800	0,2	1	1	A		
	7	167	166	5,5	2,8	27	1247	3,1	1	2	A		
Gesamt:		348	348										
mittlere Wartezeit über alle Ströme:										0,21 Std./Std.			
										2,4 s			
QSV-gesamt:												A	

Intervall 1												von 15:30 bis 16:30	
Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV			
-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]				
	2	87	86							A			
	3	0	0							A			
	4	0	0	6,5	3,2	191	845	0,0	0	0	A		
	6	97	91	5,9	3,0	86	1079	3,6	1	1	A		
	8	90	93							A			
	7	21	20	5,5	2,8	86	1164	3,2	1	1	A		
Gesamt:		295	289										
mittlere Wartezeit über alle Ströme:										0,12 Std./Std.			
										3,6 s			
QSV-gesamt:												A	

Tabelle 6: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Ludwig-Erhard-Straße / Bau-gebietszufahrt

Die Rückstaulänge im Linksabbiegeverkehr aus Richtung Anschlussstelle Mitterteich Süd zum Baugebiet beträgt im 99%-Perzentil maximal 2 Pkw-E (=12m). Eine Beeinträchtigung des Anschlussastes West der Anschlussstelle Mitterteich Süd durch Rückstauungen ist somit nicht gegeben.

Die Ergebnisse der Leistungsberechnungen sind in Anhang 4 dokumentiert.

4.8.2 KNOTENPUNKT ANSCHLUSSAST WEST / B299

Intervall 1												von 07:00 bis 08:00	
Strom q-gegeb.		q-sin.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV			
-Nr. [Pkw-E/h]		[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]				
	2	187	185								A		
	3	314	306	7,3	3,1	23	1119	4,2	2	3	A		
	4	212	207	7,4	3,4	231	709	8,3	2	3	A		
	6	64	67	7,3	3,1	155	902	4,9	1	1	A		
	8	71	71								A		
	7	27	30	5,9	2,6	155	1130	3,6	1	1	A		
Gesamt:		875	865					0,97 Std./Std.					
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								5,6 s					
QSV-gesamt:												A	

Intervall 1												von 15:30 bis 16:30	
Strom q-gegeb.		q-sin.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.		w	N-95	N-99	QSV		
-Nr.[Pkw-E/h]		[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]		[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]			
	2	60	61								A		
	3	264	261	7,3	3,1	45	1080	4,2	1	2	A		
	4	212	206	7,4	3,4	242	688	8,1	2	3	A		
	6	30	31	7,3	3,1	58	1058	3,7	1	1	A		
	8	140	142								A		
	7	46	46	5,9	2,6	58	1285	2,8	1	1	A		
Gesamt:		752	746					0,85 Std./Std.					
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								5,6 s					
												QSV-gesamt:	A

Tabelle 7: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Anschlussast West / B299

Der Knotenpunkt ist sowohl in der Vormittag- als auch in der Nachmittagsspitze mit der QSV A zu bewerten.

Die Rückstaulänge der Linksabbieger von der Autobahn in Richtung Mitterteich beträgt im 99%-Perzentil maximal 3 Pkw-E (=18m). Ein Rückstau auf die Autobahn ist demzufolge nicht zu befürchten. Eine Beeinträchtigung des Anschlussastes West der Anschlussstelle Mitterteich Süd ist auch in der Prognose nicht gegeben.

Die Ergebnisse der Leistungsberechnungen sind in Anhang 5 dokumentiert.

4.8.3 KNOTENPUNKT ANSCHLUSSAST OST / B299

Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes ist in der Vormittagsspitze mit der QSV C, in der Nachmittagsspitze mit der QSV B weiterhin gegeben.

Die Qualitätsstufe C wird nach HBS wie folgt definiert: „Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.“

Die Rückstaulänge der Linksabbieger von der Autobahn in Richtung Birkigt beträgt im 99%-Perzentil 3 Pkw (=18m). Ein Rückstau auf die Autobahn ist demzufolge nicht zu befürchten. Eine Beeinträchtigung des Anschlussastes Ost der Anschlussstelle Mitterteich Süd ist auch in der Prognose nicht gegeben.

Intervall 1												von 07:00 bis 08:00	
Strom q-gegeb.		q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV			
-Nr.[Pkw-E/h]		[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]				
	2	264	266								A		
	3	19	22	7,3	3,1	181	864	4,8	1	1	A		
	4	48	47	7,4	3,4	827	188	25,4	2	3	C		
	6	188	187	7,3	3,1	217	813	7,0	2	3	A		
	8	453	448								A		
	7	205	206	5,9	2,6	217	1039	4,9	1	2	A		
Gesamt: 1177 1177							1,01 Std./Std.						
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							7,9 s						
QSV-gesamt: C													

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

Intervall 1 von 15:30 bis 16:30										
Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
2	315	312							A	
3	28	26	7,3	3,1	172	877	4,7	1	1	A
4	24	27	7,4	3,4	753	217	17,7	1	2	B
6	325	336	7,3	3,1	293	714	9,6	3	5	A
8	305	305							A	
7	198	207	5,9	2,6	293	935	5,3	2	3	A
Gesamt: 1195 1213						1,31 Std./Std.				
mittlere Wartezeit über alle Ströme:						8,2 s				
QSV-gesamt:										B

Tabelle 8: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Anschlussast Ost / B299

Die Ergebnisse der Leistungsberechnungen sind in Anhang 6 dokumentiert.

4.8.4 ZUSAMMENSTELLUNG DER ERGEBNISSE

Die Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte werden nachfolgend zusammenfassend dargestellt.

Knotenpunkt	VMS				NMS			
	QSV	Spur	RS	WZ	QSV	Spur	RS	WZ
			Pkw-E	in s			Pkw-E	in s
Ludwig-Erhard-Straße / Baugebietszufahrt	A	LA 7	2	3,1	A	LA 7	1	3,2
AS West / B299	A	LA 4	3	8,3	A	LA 4	3	8,1
AS Ost B299	C	LA 4	3	25,4	B	LA 4	2	17,7

Tabelle 9: Zusammenstellung der Leistungsberechnungsergebnisse

Im Vergleich zum IST-Zustand 2025 verschlechtert sich lediglich die QSV des Anschlussastes Ost in der Nachmittagspitze von der QSV B auf QSV C.

			VMS 7-8 Uhr	NMS 16-17 Uhr
2025	A93 AS Mitterteich Süd	AS Ost	C	B
		AS West	A	A
Modell-prognose	A93 AS Mitterteich Süd	AS Ost	C	C
		AS West	A	A
	Ludwig-Erhard-Straße/GI		A	A

Tabelle 10: Vergleich der Leistungsfähigkeiten IST ./ Prognose

4.9 SICHTBEZIEHUNGEN

Die Sichtdreiecke werden straßenbautechnisch durch den Bebauungsplanfertiger dargestellt.

Die Zufahrt zum Plangebiet (Anfahrtsicht) ist von der B299 kommend bereits aus einer Entfernung von mehr als 160m erkennbar; aus Birkigt kommend aus rund 60m.



Abbildung 17: Sichtbeziehung von der B299 kommend



Abbildung 18: Sichtbeziehung von Birkigt kommend

Aus verkehrsplanerischer Sicht sind diesbezüglich keine negativen Auswirkungen zu befürchten.

4.10 VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Die Auswertung der Verkehrsunfallstatistik [13] zeigt, dass im Bereich der Anschlussstelle Mitterteich Süd / B299 kein Unfallschwerpunkt vorliegt.

Es kam im Zeitraum zwischen 2016 und 2024 zwar zu 16 Unfällen; im Jahr 2024 waren es 6 Unfälle mit Leichtverletzten verteilt auf die 3 Knotenpunkte.



Abbildung 19: Verkehrsunfälle 2024

Unfälle	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Anzahl	2	1	2	1	0	1	3	0	6
Knotenpunkte	1	1	2	1	0	1	2	0	3

Tabelle 11: Unfallhäufigkeit 2016-2024

5. ZUSAMMENFASSENDE BEWERTUNG

Die Stadt Mitterteich beabsichtigt mit der Bauleitplanung eines Industriegebiets „Birkigt – Lüstäcker“ weitere Flächenentwicklungen im Bereich der Anschlussstelle Mitterteich Süd.

Die beabsichtigte bauliche Entwicklung wird zusätzlichen Verkehr, auch im Schwerlastverkehr erzeugen.

Mögliche Beeinträchtigungen der benachbarten Knotenpunkte der Anschlussstelle Mitterteich Süd wurden in der vorliegenden Verkehrsuntersuchung abgeschätzt und analysiert.

Im Ergebnis ist festzustellen, dass die Leistungsfähigkeit an allen untersuchten Knotenpunkten weiterhin gewährleistet sein wird.

Negative Auswirkungen sind durch die Bauleitplanung demzufolge nicht zu erwarten.

Cham, 10.11.2025

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Diese Verkehrsuntersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

ANHANG 1

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

Anhang

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit von bis	A93 Hof --> Mitterteich														A93 Hof --> Birkigt							Birkigt --> A93 WEN						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	65	4				4	73						0		6						6	4					1	5
07:30 - 08:00	72	2				16	90						0		7					2	9	7						7
08:00 - 08:30	50	11				10	71						0		7	1				1	9	6						6
08:30 - 09:00	43	5				11	59						0		9	1				1	11	2	2					4
09:00 - 09:30	26	5				9	40						0		3					2	5	8						8
09:30 - 10:00	28	5				10	43						0		10					1	11	5						5
Summe Int 1	284	32	0	0	0	60	376	0	0	0	0	0	0	0	42	2	0	0	0	7	51	32	2	0	0	0	1	35
12:00 - 12:30	30	2				8	40						0		10	1				1	12	12						12
12:30 - 13:00	42	4				8	54						0		15						15	19	1			1		21
13:00 - 13:30	56	6				12	74						0		7	1				2	10	16	1			1		18
13:30 - 14:00	40	6				7	53						0		9					3	12	13						13
Summe Int 2	168	18	0	0	0	35	221	0	0	0	0	0	0	0	41	2	0	0	0	6	49	60	2	0	0	0	2	64
15:00 - 15:30	62	3				4	69						0		7					1	8	16						16
15:30 - 16:00	54	1				12	67						0		14					1	15	7						7
16:00 - 16:30	89	3				7	99						0		6					2	8	18	1					19
16:30 - 17:00	71	1	1			8	81						0		12					1	13	11						11
17:00 - 17:30	71	2				8	81						0		3						3	5				1		6
17:30 - 18:00	51					4	55						0		7					2	9	6						6
Summe Int 3	398	10	1	0	0	43	452	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	7	56	63	1	0	0	0	1	65
Summe Int 1-3	850	60	1	0	0	138	1049	0	0	0	0	0	0	0	132	4	0	0	0	20	156	155	5	0	0	0	4	164
Summe 24h	1690	105	2	0	0	240	2037	0	0	0	0	0	0	0	262	7	0	0	0	35	304	308	9	0	0	0	7	324
Summe DTV	1506	73	1	0	0	167	1746	0	0	0	0	0	0	0	234	5	0	0	0	24	263	275	6	0	0	0	5	285

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit		Birkigt --> Mitterteich																													
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum		
07:00 - 07:30		9	1				1	11								0								0							
07:30 - 08:00		11	1			1	1	13								0								0							
08:00 - 08:30		15					1	16								0								0							
08:30 - 09:00		13	2				1	16								0								0							
09:00 - 09:30		25	2				4	31								0								0							
09:30 - 10:00		11	2				2	15								0								0							
Summe Int 1		84	8	0	0	1	10	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00 - 12:30		32	1					33								0								0							
12:30 - 13:00		23	2				1	26								0								0							
13:00 - 13:30		38	2	1				41								0								0							
13:30 - 14:00		26	3				2	31								0								0							
Summe Int 2		119	8	1	0	0	3	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:00 - 15:30		40	3				1	44								0								0							
15:30 - 16:00		34	1					35								0								0							
16:00 - 16:30		45						45								0								0							
16:30 - 17:00		32					1	33								0								0							
17:00 - 17:30		32	2					34								0								0							
17:30 - 18:00		29						29								0								0							
Summe Int 3		212	6	0	0	0	2	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe Int 1-3		415	22	1	0	1	15	453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe 24h		825	38	2	0	2	26	891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe DTV		735	27	1	0	2	18	781	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit von bis															Mitterteich --> Birkigt							Mitterteich --> A93 WEN						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	22	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							0							0	22						22	150					4	154
07:30 - 08:00							0							0	28	1				3	32	122					4	126
08:00 - 08:30							0							0	22	1				2	25	93	4				3	100
08:30 - 09:00							0							0	23						23	81	2	2			9	94
09:00 - 09:30							0							0	13						13	67	1				2	70
09:30 - 10:00							0							0	22	3					25	48	3				4	55
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	5	0	0	0	5	140	561	10	2	0	0	26	599
12:00 - 12:30							0							0	31	1				1	33	78				1	5	84
12:30 - 13:00							0							0	34	4					38	102	1			1	3	107
13:00 - 13:30							0							0	32	2					34	98					4	102
13:30 - 14:00			1				1							0	37	1				2	40	73	4				4	81
Summe Int 2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	134	8	0	0	0	3	145	351	5	0	2	0	16	374
15:00 - 15:30							0							0	30	2					32	69	1	2	1			73
15:30 - 16:00							0							0	27	1				1	29	96	1				3	100
16:00 - 16:30							0							0	24			1			25	108	4	3	1		2	118
16:30 - 17:00							0							0	21						21	91	2	1			3	97
17:00 - 17:30							0							0	21	1					22	58					4	62
17:30 - 18:00							0							0	13					1	14	72					1	73
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	4	0	1	0	2	143	494	8	6	2	0	13	523
Summe Int 1-3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	400	17	0	1	0	10	428	1406	23	8	4	0	55	1496
Summe 24h	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	795	30	0	2	0	17	844	2795	40	14	8	0	96	2953
Summe DTV	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	709	21	0	2	0	12	743	2490	28	10	7	0	67	2602

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit von bis	von A93 Hof							nach A93 WEN							von Birkigt							nach Birkigt						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	71	4	0	0	0	4	79	154	0	0	0	0	5	159	13	1	0	0	0	2	16	28	0	0	0	0	0	28
07:30 - 08:00	79	2	0	0	0	18	99	129	0	0	0	0	4	133	18	1	0	0	1	1	20	35	1	0	0	0	5	41
08:00 - 08:30	57	12	0	0	0	11	80	99	4	0	0	0	3	106	21	0	0	0	0	1	22	29	2	0	0	0	3	34
08:30 - 09:00	52	6	0	0	0	12	70	83	4	2	0	0	9	98	15	4	0	0	0	1	20	32	1	0	0	0	1	34
09:00 - 09:30	29	5	0	0	0	11	45	75	1	0	0	0	2	78	33	2	0	0	0	4	39	16	0	0	0	0	2	18
09:30 - 10:00	38	5	0	0	0	11	54	53	3	0	0	0	4	60	16	2	0	0	0	2	20	32	3	0	0	0	1	36
Summe Int 1	326	34	0	0	0	67	427	593	12	2	0	0	27	634	116	10	0	0	1	11	137	172	7	0	0	0	12	191
12:00 - 12:30	40	3	0	0	0	9	52	90	0	0	1	0	5	96	44	1	0	0	0	0	45	41	2	0	0	0	2	45
12:30 - 13:00	57	4	0	0	0	8	69	121	2	0	1	0	4	128	42	3	0	0	0	2	47	49	4	0	0	0	0	53
13:00 - 13:30	63	7	0	0	0	14	84	114	1	0	0	0	5	120	54	3	1	0	0	1	59	39	3	0	0	0	2	44
13:30 - 14:00	49	6	0	0	0	10	65	86	4	0	0	0	4	94	39	3	0	0	0	2	44	46	1	0	0	0	5	52
Summe Int 2	209	20	0	0	0	41	270	411	7	0	2	0	18	438	179	10	1	0	0	5	195	175	10	0	0	0	9	194
15:00 - 15:30	69	3	0	0	0	5	77	85	1	2	1	0	0	89	56	3	0	0	0	1	60	37	2	0	0	0	1	40
15:30 - 16:00	68	1	0	0	0	13	82	103	1	0	0	0	3	107	41	1	0	0	0	0	42	41	1	0	0	0	2	44
16:00 - 16:30	95	3	0	0	0	9	107	126	5	3	1	0	2	137	63	1	0	0	0	0	64	30	0	0	1	0	2	33
16:30 - 17:00	83	1	1	0	0	9	94	102	2	1	0	0	3	108	43	0	0	0	0	1	44	33	0	0	0	0	1	34
17:00 - 17:30	74	2	0	0	0	8	84	63	0	0	0	0	5	68	37	2	0	0	0	1	40	24	1	0	0	0	0	25
17:30 - 18:00	58	0	0	0	0	6	64	78	0	0	0	0	1	79	35	0	0	0	0	0	35	20	0	0	0	0	3	23
Summe Int 3	447	10	1	0	0	50	508	557	9	6	2	0	14	588	275	7	0	0	0	3	285	185	4	0	1	0	9	199
Summe Int 1-3	982	64	1	0	0	158	1205	1561	28	8	4	0	59	1660	570	27	1	0	1	19	617	532	21	0	1	0	30	584
Summe 24h	1952	111	2	0	0	275	2341	3103	49	14	8	0	103	3277	1133	47	2	0	2	33	1215	1058	37	0	2	0	52	1148
Summe DTV	1739	77	1	0	0	191	2009	2765	34	10	7	0	71	2887	1010	33	1	0	2	23	1067	942	25	0	2	0	36	1006

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit																von Mitterteich							nach Mitterteich							
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	
07:00 - 07:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	0	4	176	74	5	0	0	0	5	84
07:30 - 08:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1	0	0	0	0	7	158	83	3	0	0	1	17	103
08:00 - 08:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	5	0	0	0	0	5	125	65	11	0	0	0	11	87
08:30 - 09:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2	2	0	0	0	9	117	56	7	0	0	0	12	75
09:00 - 09:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1	0	0	0	0	2	83	51	7	0	0	0	13	71
09:30 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	6	0	0	0	0	4	80	39	7	0	0	0	12	58
Summe Int 1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691	15	2	0	0	0	31	739	368	40	0	0	1	70	478
12:00 - 12:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1	0	1	0	0	6	117	62	3	0	0	0	8	73
12:30 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	5	0	1	0	0	3	145	65	6	0	0	0	9	80
13:00 - 13:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2	0	0	0	0	4	136	94	8	1	0	0	12	115
13:30 - 14:00		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	110	5	0	0	0	0	6	121	66	10	0	0	0	9	85
Summe Int 2		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	485	13	0	2	0	0	19	519	287	27	1	0	0	38	353
15:00 - 15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	3	2	1	0	0	0	105	102	6	0	0	0	5	113
15:30 - 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	2	0	0	0	0	4	129	88	2	0	0	0	12	102
16:00 - 16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	4	3	2	0	0	2	143	134	3	0	0	0	7	144
16:30 - 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	2	1	0	0	0	3	118	103	1	1	0	0	9	114
17:00 - 17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1	0	0	0	0	4	84	103	4	0	0	0	8	115
17:30 - 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	2	87	80	0	0	0	0	4	84
Summe Int 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630	12	6	3	0	0	15	666	610	16	1	0	0	45	672
Summe Int 1-3		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1806	40	8	5	0	0	65	1924	1265	83	2	0	1	153	1503
Summe 24h		0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3590	70	14	10	0	0	113	3797	2515	145	3	0	2	267	2930
Summe DTV		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3199	48	10	9	0	0	79	3345	2241	100	2	0	2	185	2529

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit		A93 AS West							Birkigt														Mitterteich						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30		225	4	0	0	0	9	238	41	1	0	0	0	2	44	0	0	0	0	0	0	0	246	5	0	0	0	9	260
07:30 - 08:00		208	2	0	0	0	22	232	53	2	0	0	1	6	61	0	0	0	0	0	0	0	233	4	0	0	1	24	261
08:00 - 08:30		156	16	0	0	0	14	186	50	2	0	0	0	4	56	0	0	0	0	0	0	0	180	16	0	0	0	16	212
08:30 - 09:00		135	10	2	0	0	21	168	47	5	0	0	0	2	54	0	0	0	0	0	0	0	160	9	2	0	0	21	192
09:00 - 09:30		104	6	0	0	0	13	123	49	2	0	0	0	6	57	0	0	0	0	0	0	0	131	8	0	0	0	15	154
09:30 - 10:00		91	8	0	0	0	15	114	48	5	0	0	0	3	56	0	0	0	0	0	0	0	109	13	0	0	0	16	138
Summe Int 1		919	46	2	0	0	94	1061	288	17	0	0	1	23	328	0	0	0	0	0	0	0	1059	55	2	0	1	101	1217
12:00 - 12:30		130	3	0	1	0	14	148	85	3	0	0	0	2	90	0	0	0	0	0	0	0	171	4	0	1	0	14	190
12:30 - 13:00		178	6	0	1	0	12	197	91	7	0	0	0	2	100	0	0	0	0	0	0	0	201	11	0	1	0	12	225
13:00 - 13:30		177	8	0	0	0	19	204	93	6	1	0	0	3	103	0	0	0	0	0	0	0	224	10	1	0	0	16	251
13:30 - 14:00		135	10	0	0	0	14	159	85	4	0	0	0	7	96	0	1	0	0	0	0	1	176	15	0	0	0	15	206
Summe Int 2		620	27	0	2	0	59	708	354	20	1	0	0	14	389	0	1	0	0	0	0	1	772	40	1	2	0	57	872
15:00 - 15:30		154	4	2	1	0	5	166	93	5	0	0	0	2	100	0	0	0	0	0	0	0	201	9	2	1	0	5	218
15:30 - 16:00		171	2	0	0	0	16	189	82	2	0	0	0	2	86	0	0	0	0	0	0	0	211	4	0	0	0	16	231
16:00 - 16:30		221	8	3	1	0	11	244	93	1	0	1	0	2	97	0	0	0	0	0	0	0	266	7	3	2	0	9	287
16:30 - 17:00		185	3	2	0	0	12	202	76	0	0	0	0	2	78	0	0	0	0	0	0	0	215	3	2	0	0	12	232
17:00 - 17:30		137	2	0	0	0	13	152	61	3	0	0	0	1	65	0	0	0	0	0	0	0	182	5	0	0	0	12	199
17:30 - 18:00		136	0	0	0	0	7	143	55	0	0	0	0	3	58	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	0	0	6	171
Summe Int 3		1004	19	7	2	0	64	1096	460	11	0	1	0	12	484	0	0	0	0	0	0	0	1240	28	7	3	0	60	1338
Summe Int 1-3		2543	92	9	4	0	217	2865	1102	48	1	1	1	49	1201	0	1	0	0	0	0	1	3071	123	10	5	1	218	3427
Summe 24h		5056	160	16	8	0	378	5618	2191	84	2	2	2	85	2364	0	2	0	0	0	0	2	6105	214	17	10	2	380	6727
Summe DTV		4504	111	11	7	0	263	4896	1952	58	1	2	2	59	2072	0	1	0	0	0	0	1	5440	149	12	9	2	264	5873

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS West. 08.10.2025

Zeit		zufließender Verkehr						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30		256	5	0	0	0	10	271
07:30 - 08:00		247	4	0	0	1	26	277
08:00 - 08:30		193	17	0	0	0	17	227
08:30 - 09:00		171	12	2	0	0	22	207
09:00 - 09:30		142	8	0	0	0	17	167
09:30 - 10:00		124	13	0	0	0	17	154
Summe Int 1		1133	59	2	0	1	109	1303
12:00 - 12:30		193	5	0	1	0	15	214
12:30 - 13:00		235	12	0	1	0	13	261
13:00 - 13:30		247	12	1	0	0	19	279
13:30 - 14:00		198	15	0	0	0	18	231
Summe Int 2		873	44	1	2	0	65	985
15:00 - 15:30		224	9	2	1	0	6	242
15:30 - 16:00		232	4	0	0	0	17	253
16:00 - 16:30		290	8	3	2	0	11	314
16:30 - 17:00		238	3	2	0	0	13	256
17:00 - 17:30		190	5	0	0	0	13	208
17:30 - 18:00		178	0	0	0	0	8	186
Summe Int 3		1352	29	7	3	0	68	1459
Summe Int 1-3		3358	132	10	5	1	242	3747
Summe 24h		6676	230	17	10	2	422	7355
Summe DTV		5948	160	12	9	2	293	6422

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit von bis	A93 WEN --> Birkigt														A93 WEN --> Mitterteich							Mitterteich --> A93 Hof						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	7	1				1	9						0	61	2					6	69	76	2				5	83
07:30 - 08:00	3	1					4						0	72	7	2				1	82	69	3				9	81
08:00 - 08:30	7	1				1	9						0	65	3					3	71	44	5				4	53
08:30 - 09:00	4	1				1	6						0	47	3					7	57	42	4	1			5	52
09:00 - 09:30	6	2					8						0	63	2					6	71	41	2				7	50
09:30 - 10:00	2	2					4						0	46						4	50	44	1				14	59
Summe Int 1	29	8	0	0	0	3	40	0	0	0	0	0	0	354	17	2	0	0	27	400	316	17	1	0	0	44	378	
12:00 - 12:30	11	1					12						0	73		1				2	76	56	5				15	76
12:30 - 13:00	7						7						0	76	2					3	81	43	6		1		8	58
13:00 - 13:30	7	2					9						0	93						1	94	39	5				10	54
13:30 - 14:00	9						9						0	88	2					3	93	31	5				14	50
Summe Int 2	34	3	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	330	4	1	0	0	9	344	169	21	0	1	0	47	238	
15:00 - 15:30	7	1					8						0	114	4		1			4	123	60	5				6	71
15:30 - 16:00	5					1	6						0	129	2		1			3	135	59	5		1		5	70
16:00 - 16:30	9	2					11						0	151	1	1				4	157	75	2	1			8	86
16:30 - 17:00	10						10						0	133	1					2	136	45	5				2	52
17:00 - 17:30	9						9						0	154						2	156	57					5	62
17:30 - 18:00	6						6						0	115	2					3	120	35	2				4	41
Summe Int 3	46	3	0	0	0	1	50	0	0	0	0	0	0	796	10	1	2	0	18	827	331	19	1	1	0	30	382	
Summe Int 1-3	109	14	0	0	0	4	127	0	0	0	0	0	0	1480	31	4	2	0	54	1571	816	57	2	2	0	121	998	
Summe 24h	217	24	0	0	0	7	248	0	0	0	0	0	0	2942	54	7	4	0	94	3101	1622	99	3	4	0	211	1940	
Summe DTV	193	17	0	0	0	5	215	0	0	0	0	0	0	2622	38	5	4	0	65	2733	1445	69	2	4	0	146	1667	

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit von bis	Mitterteic --> Birkigt							Sum								Sum								Sum	
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Pkw		Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Pkw	Lkw		Bus	Mot	Rad	LZ	Pkw	Lkw	Bus		Mot
07:00 - 07:30	188	1		2			191							0											0
07:30 - 08:00	139	1				2	142							0											0
08:00 - 08:30	112	7				5	124							0											0
08:30 - 09:00	83	3				3	89							0											0
09:00 - 09:30	82	2	1			2	87							0											0
09:30 - 10:00	79	6				2	87							0											0
Summe Int 1	683	20	1	2	0	14	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	102	2	1			3	108							0											0
12:30 - 13:00	118	2				4	124							0											0
13:00 - 13:30	114	3		1		5	123							0											0
13:30 - 14:00	117	3		1		1	122							0											0
Summe Int 2	451	10	1	2	0	13	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	102	6				3	111							0											0
15:30 - 16:00	106	4				1	111							0											0
16:00 - 16:30	110	3	2			1	116							0											0
16:30 - 17:00	97	1					98							0											0
17:00 - 17:30	86	3		1		3	93							0											0
17:30 - 18:00	88	4				1	93							0											0
Summe Int 3	589	21	2	1	0	9	622	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	1723	51	4	5	0	36	1819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	3425	89	7	10	0	63	3594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	3052	62	5	9	0	44	3171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit von bis															Birkigt --> Mitterteich							Birkigt --> A93 Hof						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							0							0	61	5				14	80	4						4
07:30 - 08:00							0							0	56	9	1			7	73	5				2		7
08:00 - 08:30							0							0	61	7				10	78	8				1		9
08:30 - 09:00							0							0	60	10				12	82	2				1		3
09:00 - 09:30							0							0	46	8				7	61	2				1		3
09:30 - 10:00							0							0	47	4				3	54	4						4
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	43	1	0	0	53	428	25	0	0	0	0	5	30
12:00 - 12:30							0							0	73	4				6	83	8	3				1	12
12:30 - 13:00							0							0	64	5				7	76	8						8
13:00 - 13:30							0							0	67	4				44	115	5	1			1		7
13:30 - 14:00		1					1							0	84	8				8	100	9						9
Summe Int 2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	288	21	0	0	0	65	374	30	4	0	0	0	2	36
15:00 - 15:30							0							0	78	11				4	93	5	1					6
15:30 - 16:00							0							0	79	5		1		10	95	5				1		6
16:00 - 16:30							0							0	126	1				4	131	6				1		7
16:30 - 17:00							0							0	108	2				6	116	13						13
17:00 - 17:30							0							0	78	8		1		4	91	7						7
17:30 - 18:00							0							0	72	1				5	78	5						5
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	541	28	0	2	0	33	604	41	1	0	0	0	2	44
Summe Int 1-3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1160	92	1	2	0	151	1406	96	5	0	0	0	9	110
Summe 24h	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2306	160	2	4	0	263	2735	191	9	0	0	0	16	215
Summe DTV	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2055	111	1	4	0	183	2354	170	6	0	0	0	11	187

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit von bis	von A93 WEN							nach A93 Hof							von Mitterteich							nach Mitterteich						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	68	3	0	0	0	7	78	80	2	0	0	0	5	87	264	3	0	2	0	5	274	122	7	0	0	0	20	149
07:30 - 08:00	75	8	2	0	0	1	86	74	3	0	0	0	11	88	208	4	0	0	0	11	223	128	16	3	0	0	8	155
08:00 - 08:30	72	4	0	0	0	4	80	52	5	0	0	0	5	62	156	12	0	0	0	9	177	126	10	0	0	0	13	149
08:30 - 09:00	51	4	0	0	0	8	63	44	4	1	0	0	6	55	125	7	1	0	0	8	141	107	13	0	0	0	19	139
09:00 - 09:30	69	4	0	0	0	6	79	43	2	0	0	0	8	53	123	4	1	0	0	9	137	109	10	0	0	0	13	132
09:30 - 10:00	48	2	0	0	0	4	54	48	1	0	0	0	14	63	123	7	0	0	0	16	146	93	4	0	0	0	7	104
Summe Int 1	383	25	2	0	0	30	440	341	17	1	0	0	49	408	999	37	2	2	0	58	1098	685	60	3	0	0	80	828
12:00 - 12:30	84	1	1	0	0	2	88	64	8	0	0	0	16	88	158	7	1	0	0	18	184	146	4	1	0	0	8	159
12:30 - 13:00	83	2	0	0	0	3	88	51	6	0	1	0	8	66	161	8	0	1	0	12	182	140	7	0	0	0	10	157
13:00 - 13:30	100	2	0	0	0	1	103	44	6	0	0	0	11	61	153	8	0	1	0	15	177	160	4	0	0	0	45	209
13:30 - 14:00	97	2	0	0	0	3	102	40	5	0	0	0	14	59	148	8	0	1	0	15	172	172	10	0	0	0	11	193
Summe Int 2	364	7	1	0	0	9	381	199	25	0	1	0	49	274	620	31	1	3	0	60	715	618	25	1	0	0	74	718
15:00 - 15:30	121	5	0	1	0	4	131	65	6	0	0	0	6	77	162	11	0	0	0	9	182	192	15	0	1	0	8	216
15:30 - 16:00	134	2	0	1	0	4	141	64	5	0	1	0	6	76	165	9	0	1	0	6	181	208	7	0	2	0	13	230
16:00 - 16:30	160	3	1	0	0	4	168	81	2	1	0	0	9	93	185	5	3	0	0	9	202	277	2	1	0	0	8	288
16:30 - 17:00	143	1	0	0	0	2	146	58	5	0	0	0	2	65	142	6	0	0	0	2	150	241	3	0	0	0	8	252
17:00 - 17:30	163	0	0	0	0	2	165	64	0	0	0	0	5	69	143	3	0	1	0	8	155	232	8	0	1	0	6	247
17:30 - 18:00	121	2	0	0	0	3	126	40	2	0	0	0	4	46	123	6	0	0	0	5	134	187	3	0	0	0	8	198
Summe Int 3	842	13	1	2	0	19	877	372	20	1	1	0	32	426	920	40	3	2	0	39	1004	1337	38	1	4	0	51	1431
Summe Int 1-3	1589	45	4	2	0	58	1698	912	62	2	2	0	130	1108	2539	108	6	7	0	157	2817	2640	123	5	4	0	205	2977
Summe 24h	3159	78	7	4	0	101	3349	1813	108	3	4	0	226	2155	5048	188	10	14	0	274	5534	5249	214	9	8	0	357	5837
Summe DTV	2815	54	5	4	0	70	2948	1615	75	2	4	0	157	1854	4497	131	7	12	0	190	4838	4676	149	6	7	0	248	5086

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit																von Birkigt							nach Birkigt						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	5	0	0	0	14	84	195	2	0	2	0	1	200
07:30 - 08:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	9	1	0	0	9	80	142	2	0	0	0	2	146
08:00 - 08:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	7	0	0	0	11	87	119	8	0	0	0	6	133
08:30 - 09:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	10	0	0	0	13	85	87	4	0	0	0	4	95
09:00 - 09:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	8	0	0	0	8	64	88	4	1	0	0	2	95
09:30 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	4	0	0	0	3	58	81	8	0	0	0	2	91
Summe Int 1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356	43	1	0	0	58	458	712	28	1	2	0	17	760
12:00 - 12:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	7	0	0	0	7	95	113	3	1	0	0	3	120
12:30 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	5	0	0	0	7	84	125	2	0	0	0	4	131
13:00 - 13:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	5	0	0	0	45	122	121	5	0	1	0	5	132
13:30 - 14:00		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	93	8	0	0	0	8	109	126	4	0	1	0	1	132
Summe Int 2		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	318	25	0	0	0	67	410	485	14	1	2	0	13	515
15:00 - 15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	12	0	0	0	4	99	109	7	0	0	0	3	119
15:30 - 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	5	0	1	0	11	101	111	4	0	0	0	2	117
16:00 - 16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1	0	0	0	5	138	119	5	2	0	0	1	127
16:30 - 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	2	0	0	0	6	129	107	1	0	0	0	0	108
17:00 - 17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	8	0	1	0	4	98	95	3	0	1	0	3	102
17:30 - 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1	0	0	0	5	83	94	4	0	0	0	1	99
Summe Int 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	582	29	0	2	0	35	648	635	24	2	1	0	10	672
Summe Int 1-3		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1256	97	1	2	0	160	1516	1832	66	4	5	0	40	1947
Summe 24h		0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2497	169	2	4	0	279	2950	3642	115	7	10	0	70	3844
Summe DTV		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2225	117	1	4	0	194	2541	3245	80	5	9	0	48	3387

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit von bis	A93 AS Ost							Mitterteich														Birkigt							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	
07:00 - 07:30	148	5	0	0	0	12	165	386	10	0	2	0	25	423	0	0	0	0	0	0	0	0	260	7	0	2	0	15	284
07:30 - 08:00	149	11	2	0	0	12	174	336	20	3	0	0	19	378	0	0	0	0	0	0	0	0	203	11	1	0	0	11	226
08:00 - 08:30	124	9	0	0	0	9	142	282	22	0	0	0	22	326	0	0	0	0	0	0	0	0	188	15	0	0	0	17	220
08:30 - 09:00	95	8	1	0	0	14	118	232	20	1	0	0	27	280	0	0	0	0	0	0	0	0	149	14	0	0	0	17	180
09:00 - 09:30	112	6	0	0	0	14	132	232	14	1	0	0	22	269	0	0	0	0	0	0	0	0	136	12	1	0	0	10	159
09:30 - 10:00	96	3	0	0	0	18	117	216	11	0	0	0	23	250	0	0	0	0	0	0	0	0	132	12	0	0	0	5	149
Summe Int 1	724	42	3	0	0	79	848	1684	97	5	2	0	138	1926	0	0	0	0	0	0	0	0	1068	71	2	2	0	75	1218
12:00 - 12:30	148	9	1	0	0	18	176	304	11	2	0	0	26	343	0	0	0	0	0	0	0	0	194	10	1	0	0	10	215
12:30 - 13:00	134	8	0	1	0	11	154	301	15	0	1	0	22	339	0	0	0	0	0	0	0	0	197	7	0	0	0	11	215
13:00 - 13:30	144	8	0	0	0	12	164	313	12	0	1	0	60	386	0	0	0	0	0	0	0	0	193	10	0	1	0	50	254
13:30 - 14:00	137	7	0	0	0	17	161	320	18	0	1	0	26	365	0	1	0	0	0	0	0	1	219	12	0	1	0	9	241
Summe Int 2	563	32	1	1	0	58	655	1238	56	2	3	0	134	1433	0	1	0	0	0	0	0	1	803	39	1	2	0	80	925
15:00 - 15:30	186	11	0	1	0	10	208	354	26	0	1	0	17	398	0	0	0	0	0	0	0	0	192	19	0	0	0	7	218
15:30 - 16:00	198	7	0	2	0	10	217	373	16	0	3	0	19	411	0	0	0	0	0	0	0	0	195	9	0	1	0	13	218
16:00 - 16:30	241	5	2	0	0	13	261	462	7	4	0	0	17	490	0	0	0	0	0	0	0	0	251	6	2	0	0	6	265
16:30 - 17:00	201	6	0	0	0	4	211	383	9	0	0	0	10	402	0	0	0	0	0	0	0	0	228	3	0	0	0	6	237
17:00 - 17:30	227	0	0	0	0	7	234	375	11	0	2	0	14	402	0	0	0	0	0	0	0	0	180	11	0	2	0	7	200
17:30 - 18:00	161	4	0	0	0	7	172	310	9	0	0	0	13	332	0	0	0	0	0	0	0	0	171	5	0	0	0	6	182
Summe Int 3	1214	33	2	3	0	51	1303	2257	78	4	6	0	90	2435	0	0	0	0	0	0	0	0	1217	53	2	3	0	45	1320
Summe Int 1-3	2501	107	6	4	0	188	2806	5179	231	11	11	0	362	5794	0	1	0	0	0	0	0	1	3088	163	5	7	0	200	3463
Summe 24h	4972	186	10	8	0	328	5505	10296	402	19	22	0	631	11370	0	2	0	0	0	0	0	2	6139	284	9	14	0	348	6794
Summe DTV	4430	130	7	7	0	228	4801	9174	280	13	19	0	438	9924	0	1	0	0	0	0	0	1	5470	197	6	12	0	242	5928

Zählstelle: Stadt Mitterteich. A93 AS Ost, 30.09.2025

Zeit		zufließender Verkehr						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30		397	11	0	2	0	26	436
07:30 - 08:00		344	21	3	0	0	21	389
08:00 - 08:30		297	23	0	0	0	24	344
08:30 - 09:00		238	21	1	0	0	29	289
09:00 - 09:30		240	16	1	0	0	23	280
09:30 - 10:00		222	13	0	0	0	23	258
Summe Int 1		1738	105	5	2	0	146	1996
12:00 - 12:30		323	15	2	0	0	27	367
12:30 - 13:00		316	15	0	1	0	22	354
13:00 - 13:30		325	15	0	1	0	61	402
13:30 - 14:00		338	19	0	1	0	26	384
Summe Int 2		1302	64	2	3	0	136	1507
15:00 - 15:30		366	28	0	1	0	17	412
15:30 - 16:00		383	16	0	3	0	21	423
16:00 - 16:30		477	9	4	0	0	18	508
16:30 - 17:00		406	9	0	0	0	10	425
17:00 - 17:30		391	11	0	2	0	14	418
17:30 - 18:00		321	9	0	0	0	13	343
Summe Int 3		2344	82	4	6	0	93	2529
Summe Int 1-3		5384	251	11	11	0	375	6032
Summe 24h		10704	437	19	22	0	653	11835
Summe DTV		9537	304	13	19	0	454	10327

ANHANG 2

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

Anhang

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche (brutto)	Beschäftigten- dichte	
		in ha	<u>B/ha</u>	
			Min	Max
Birkigt	GI	3,6	25,0	150,0
Lust- äcker				
Summe		3,6		

Beschäftigte	
Min	Max
90	540
90	540

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche (netto)	Beschäftigten- dichte	
		in ha	<u>B/ha</u>	
			Min	Max
Birkigt	GI	2,8	15,0	150,0
Lust- äcker				
Summe		2,8		

Beschäftigte	
Min	Max
42	420
42	420

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

Gebiet	Nutzung							
			Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI							
Lust- äcker								
Summe								

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Abschätzung über zusätzliche Größen	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	90	540	42	420						
Lust- äcker											
Summe		90	540	42	420						

Beschäftigte	
Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
Min	Max
90	420
90	420

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				in %	Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Birkigt	GI	90	420	85	3,0	4,0	230	1.428	100	100	1,1
Lust- äcker											
Summe		90	420				230	1.428			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
209	1.298
209	1.298

Kundenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Birkigt	GI	90	420	0,5	1,5	45	630	100	100	1,1
Lust- äcker										
Summe		90	420			45	630			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
41	573
41	573

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw- Anteil	Lkw-Fahrten/ Werktag	
				<u>Lkw-F/B/d</u>		<u>in %</u>		
		Min	Max	Min	Max		Min	Max
Birkigt	GI	90	420	0,60	1,00	100	54	420
Lust- äcker								
Summe		90	420				54	420

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
304	2.291
304	2.291

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung		Anteil Konkurrenz- effekt <u>in %</u>	Anteil Verbund- effekt <u>in %</u>	Anteil Mitnahme- effekt <u>in %</u>	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag	
						Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI		0	0	0	250	1.871	54	420
Lust- äcker									
Summe						250	1871	54	420

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
304	2.291
304	2.291

Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
304	2.291
304	2.291

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	230	1.428	45	630	54	420	329	2.478
Lust- äcker									
Summe		230	1.428	45	630	54	420	329	2.478

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil		ÖPNV-Anteil		ÖPNV-Anteil	
		in %		in %		in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	0	0	0	0	0	0
Lust-äcker							

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI								
Lust-äcker									
Summe									

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	230	1.428	45	630	54	420	329	2.478
Lust- äcker									
Summe		230	1.428	45	630	54	420	329	2.478

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	0	0	0	0	0	0
Lust- äcker							

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Rad-Fahrten		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Gesamtverkehr Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI								
Lust- äcker									
Summe									

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	209	1.298	41	573	54	420	304	2.291
Lust- äcker									
Summe		209	1.298	41	573	54	420	304	2.291

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung		
		Beschäftigten-Verkehr	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
Birkigt	GI	0	0	0
Lust- äcker				

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	209	1.298	41	573	54	420	304	2.291
Lust- äcker									
Summe		209	1.298	41	573	54	420	304	2.291

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	105	649	21	287	27	210	153	1.146
Lust- äcker									
Summe		105	649	21	287	27	210	153	1.146

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		377	154	119	650

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Birkigt	GI	105	649	21	287	54	420	180	1.356
Lust- äcker									
Summe		105	649	21	287	54	420	180	1.356

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		377	154	238	768

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	---

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>				
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>				
	0		0		0		377		154		119				650
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw			Kfz
00-01	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,20	1	0,00	0	0,00	0	1	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05	
05-06	1,40	0	0,00	0	0,00	0	1,40	5	0,00	0	0,00	0	5	05-06	
06-07	3,20	0	3,70	0	14,29	0	3,20	12	3,70	6	14,29	17	35	06-07	
07-08	2,90	0	8,60	0	0,00	0	2,90	11	8,60	13	0,00	0	24	07-08	
08-09	5,00	0	9,30	0	14,29	0	5,00	19	9,30	14	14,29	17	50	08-09	
09-10	3,60	0	9,70	0	0,00	0	3,60	14	9,70	15	0,00	0	29	09-10	
10-11	2,30	0	8,50	0	14,29	0	2,30	9	8,50	13	14,29	17	39	10-11	
11-12	2,00	0	6,20	0	14,29	0	2,00	8	6,20	10	14,29	17	34	11-12	
12-13	3,60	0	5,40	0	14,29	0	3,60	14	5,40	8	14,29	17	39	12-13	
13-14	5,70	0	4,80	0	0,00	0	5,70	21	4,80	7	0,00	0	29	13-14	
14-15	7,50	0	6,00	0	14,29	0	7,50	28	6,00	9	14,29	17	55	14-15	
15-16	16,80	0	5,60	0	14,29	0	16,80	63	5,60	9	14,29	17	89	15-16	
16-17	21,80	0	9,60	0	0,00	0	21,80	82	9,60	15	0,00	0	97	16-17	
17-18	5,70	0	8,30	0	0,00	0	5,70	21	8,30	13	0,00	0	34	17-18	
18-19	5,70	0	9,60	0	0,00	0	5,70	21	9,60	15	0,00	0	36	18-19	
19-20	3,60	0	4,70	0	0,00	0	3,60	14	4,70	7	0,00	0	21	19-20	
20-21	3,40	0	0,00	0	0,00	0	3,40	13	0,00	0	0,00	0	13	20-21	
21-22	2,70	0	0,00	0	0,00	0	2,70	10	0,00	0	0,00	0	10	21-22	
22-23	2,30	0	0,00	0	0,00	0	2,30	9	0,00	0	0,00	0	9	22-23	
23-24	0,70	0	0,00	0	0,00	0	0,70	3	0,00	0	0,00	0	3	23-24	
Summe	100,10	0	100,00	0	100,00	0	100,10	377	100,00	154	100,00	119	650	Summe	
Kommentar	EAR 2005		Masuch 2020		BaSt 1999		EAR 2005 GE/GI		Masuch 2020		BaSt 1999		97 Maximum		

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

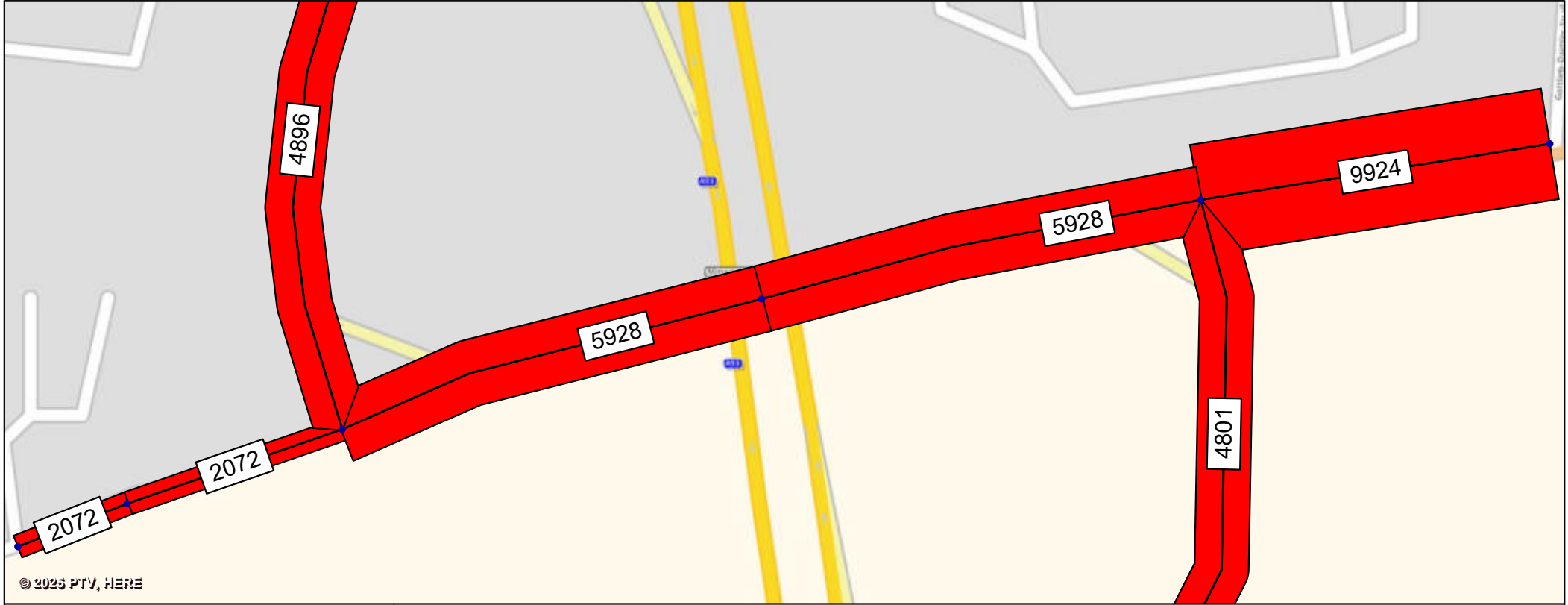
Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	0		0		0		377		154		119		650	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,50	0	0,00	0	0,00	0	0,50	2	0,00	0	0,00	0	2	00-01
01-02	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,20	1	0,00	0	0,00	0	1	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,20	1	0,00	0	0,00	0	1	03-04
04-05	3,40	0	0,00	0	0,00	0	3,40	13	0,00	0	0,00	0	13	04-05
05-06	8,40	0	0,00	0	0,00	0	8,40	32	0,00	0	0,00	0	32	05-06
06-07	21,40	0	4,00	0	33,33	0	21,40	81	4,00	6	33,33	40	127	06-07
07-08	25,50	0	9,10	0	0,00	0	25,50	96	9,10	14	0,00	0	110	07-08
08-09	8,60	0	6,70	0	11,11	0	8,60	32	6,70	10	11,11	13	56	08-09
09-10	1,80	0	9,50	0	0,00	0	1,80	7	9,50	15	0,00	0	21	09-10
10-11	1,80	0	8,30	0	11,11	0	1,80	7	8,30	13	11,11	13	33	10-11
11-12	2,50	0	6,80	0	11,11	0	2,50	9	6,80	10	11,11	13	33	11-12
12-13	4,30	0	4,60	0	11,11	0	4,30	16	4,60	7	11,11	13	37	12-13
13-14	4,10	0	4,40	0	0,00	0	4,10	15	4,40	7	0,00	0	22	13-14
14-15	3,40	0	6,70	0	22,22	0	3,40	13	6,70	10	22,22	26	50	14-15
15-16	0,70	0	7,10	0	0,00	0	0,70	3	7,10	11	0,00	0	14	15-16
16-17	1,40	0	10,50	0	0,00	0	1,40	5	10,50	16	0,00	0	21	16-17
17-18	3,20	0	8,30	0	0,00	0	3,20	12	8,30	13	0,00	0	25	17-18
18-19	3,20	0	8,60	0	0,00	0	3,20	12	8,60	13	0,00	0	25	18-19
19-20	1,60	0	5,40	0	0,00	0	1,60	6	5,40	8	0,00	0	14	19-20
20-21	2,00	0	0,00	0	0,00	0	2,00	8	0,00	0	0,00	0	8	20-21
21-22	0,90	0	0,00	0	0,00	0	0,90	3	0,00	0	0,00	0	3	21-22
22-23	0,90	0	0,00	0	0,00	0	0,90	3	0,00	0	0,00	0	3	22-23
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	23-24
Summe	100,00	0	100,00	0	100,00	0	100,00	377	100,00	154	100,00	119	650	Summe
Kommenta	EAR 2005		Masuch 2020		BaSt 1999		EAR 2005 GE/GI		Masuch 2020		BaSt 1999		127	Maximum

Maximum

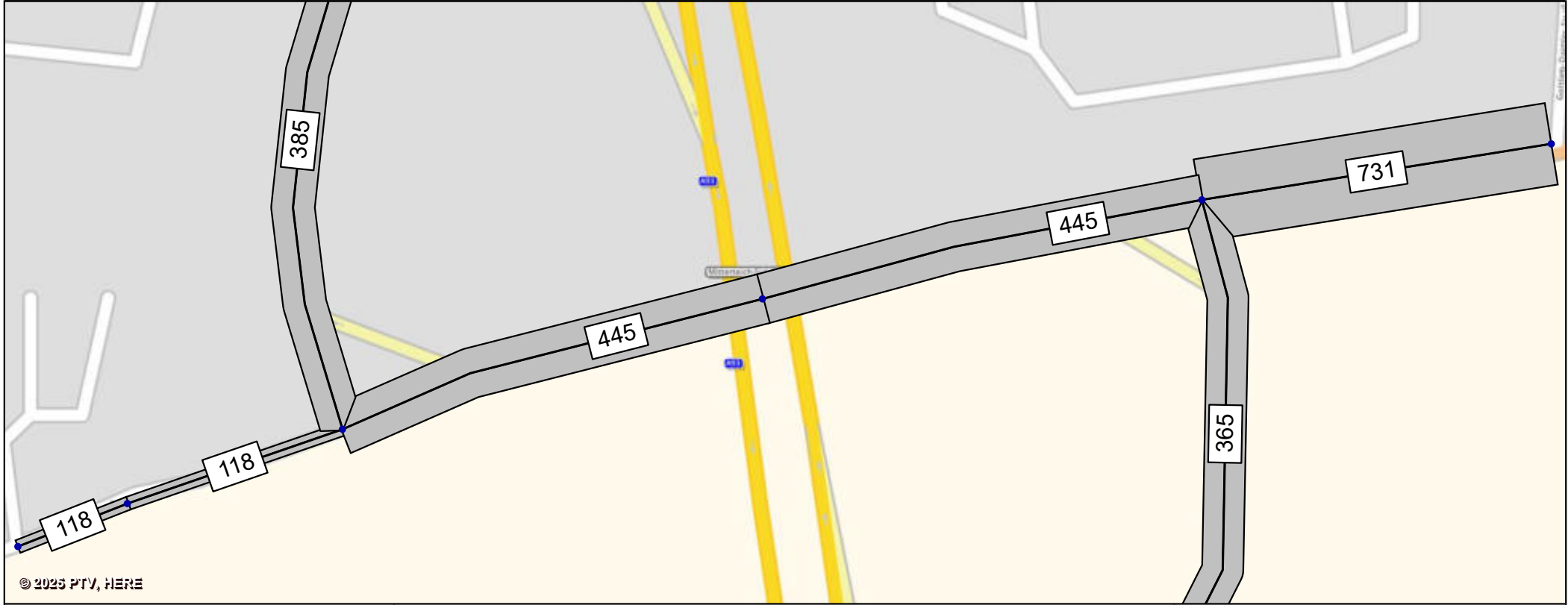
ANHANG 3

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

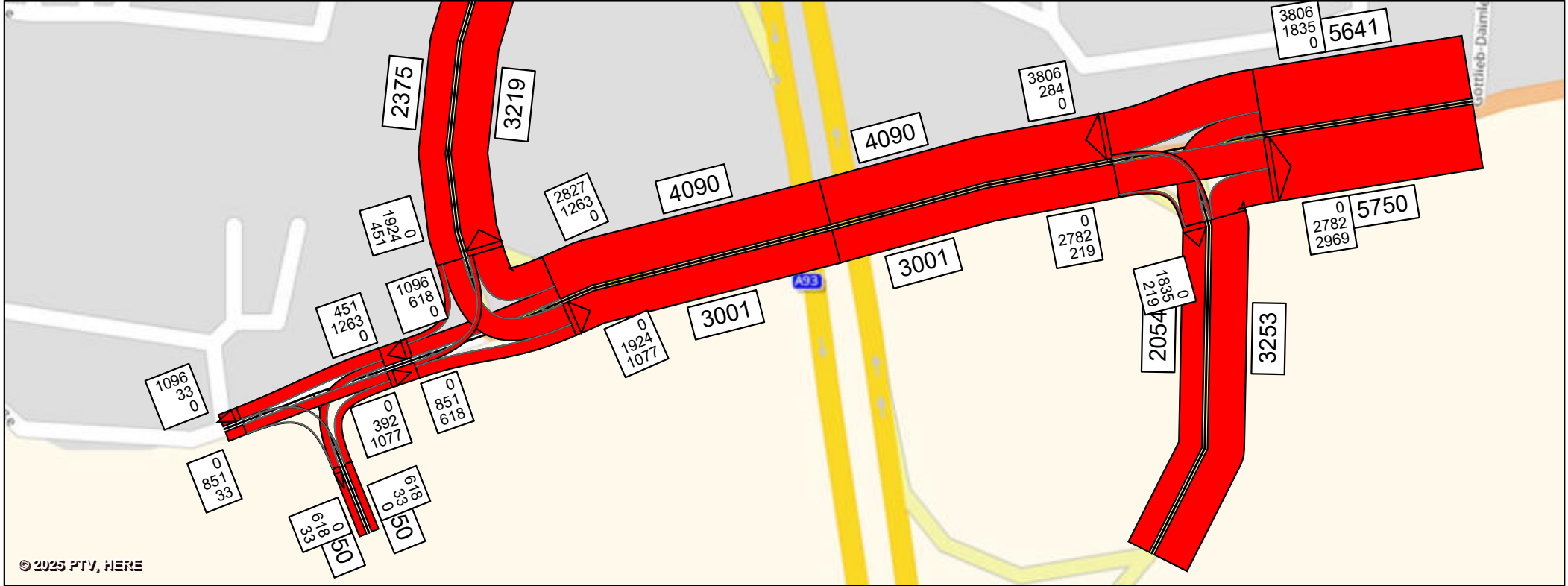
Anhang



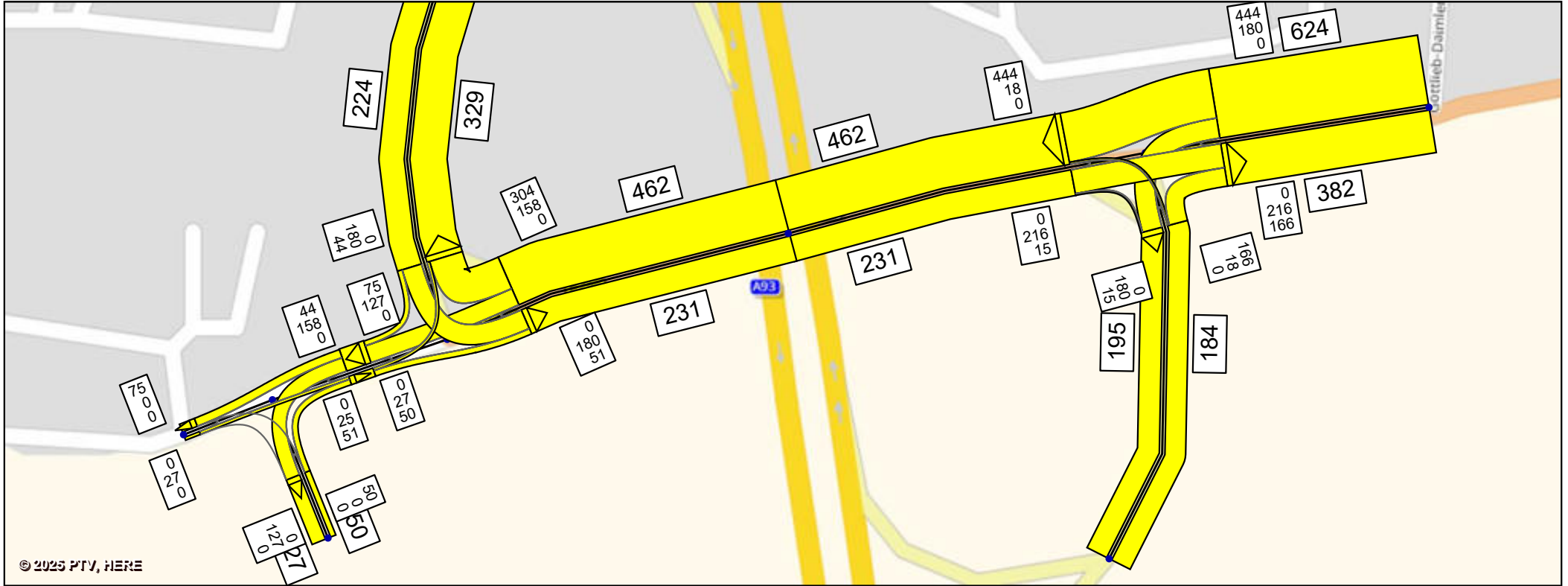
Stadt Mitterteich	Verkehrsuntersuchung BPlan "Birkigt - Lüstäcker"	Kfz/Tag
GEO.VER.S.UM	Verkehrsaufkommen 2025 DTV	Anhang 3 Seite 1



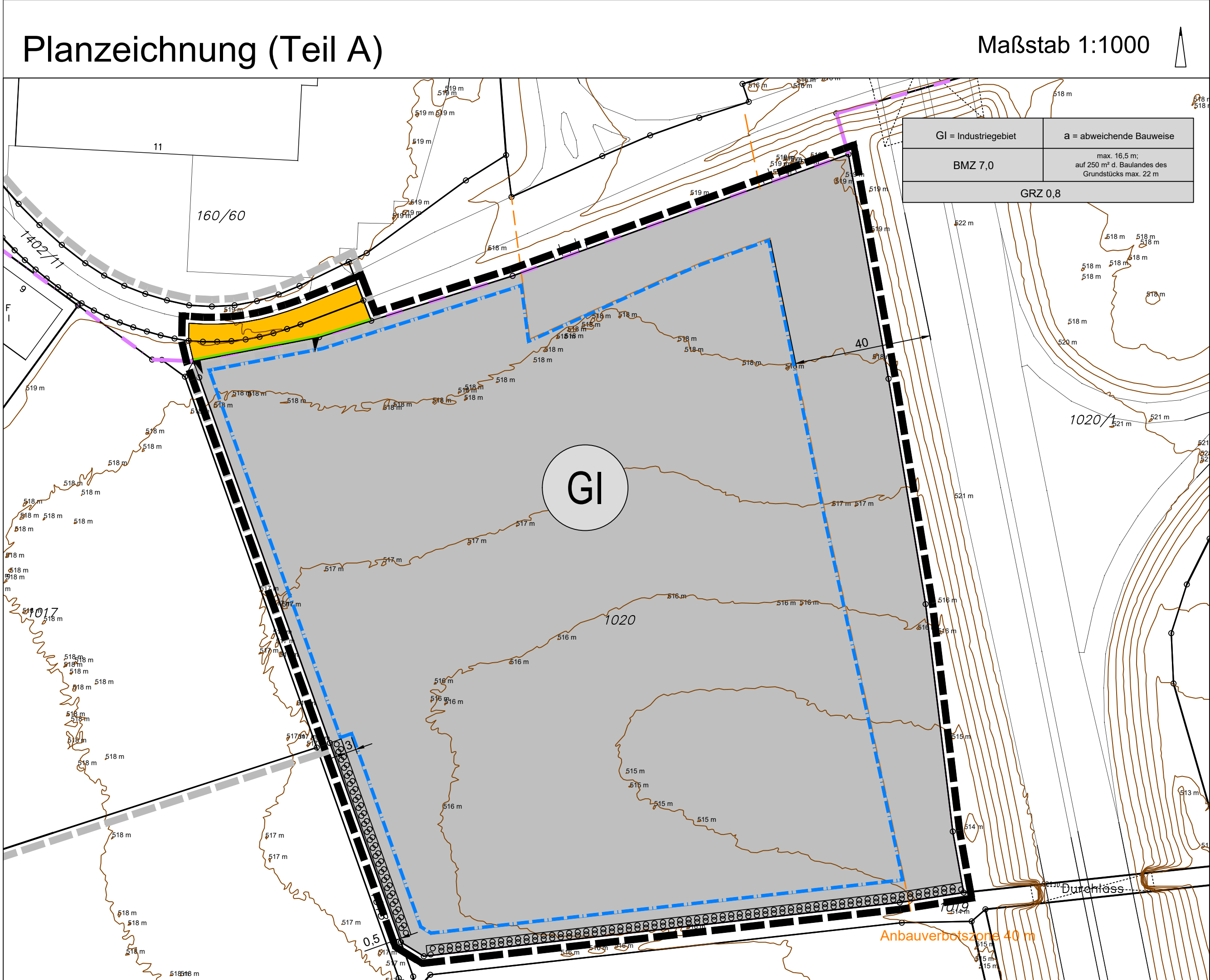
Stadt Mitterteich	Verkehrsuntersuchung BPlan "Birkigt - Lüstäcker"	Lkw/Tag
GEO.VER.S.UM	Verkehrsaufkommen 2025 DTV SV	Anhang 3 Seite 2



Stadt Mitterteich	Verkehrsuntersuchung BPlan GI "Birkigt - Lüstäcker"	Kfz/Tag
GEO.VER.S.UM	Verkehrsmodellprognose DTV	Anhang 3 Seite 3



Stadt Mitterteich	Verkehrsuntersuchung BPlan GI "Birkigt - Lüstäcker"	Kfz/h
GEO.VER.S.UM	Verkehrsströme: Spitzenstundenverkehrsaufkommen Vormittagsspitze	Anhang 3 Seite 4



LEGENDE

Festsetzungen (Teil B)

1. Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)

 Industriegebiet (§ 9 BauNVO)

Art der baulichen Nutzung GI = Industriegebiet	Zulässige Bauweise a = abweichend
Maximal zulässige Baumassenzahl	Höhe baulicher Anlagen
Maximal zulässige Grundflächenzahl	

2. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB, § 22, 23 BauNVO)

 Baugrenze (§ 23 Abs. 3 BauNVO)

3. Verkehrsflächen (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 und Abs. 6 BauGB)

 Öffentliche Verkehrsfläche

 Straßenbegrenzungslinie

 Zulässiger Ein-/ Ausfahrtsbereich

4. Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 und 25 BauGB)

 Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen

5. Sonstige Planzeichen

 Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplan (§ 9 Abs. 7 BauGB)

 Höhenlinienmodell DGM 1

Hinweise und nachrichtliche Darstellungen (Teil C)

 Bestehende Flurstücke mit Nummern

 Umgrenzung B-Plan Deckblattänderung verbindlicher Bebauungsplan für das Gebiet GI/SO "Birkigt"

 Anbauverbotszone Autobahn 40 m

 Bemaßung

VERFAHRENSVERMERKE:

Die Stadt Mitterteich hat in der Sitzung vom ____ gemäß § 2 Abs. 1 BauGB die Aufstellung des Bebauungsplanes beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am ____ ortsüblich bekannt gemacht.

Die frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 3 Abs. 1 BauGB mit öffentlicher Darlegung und Anhörung für den Vorentwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ hat in der Zeit vom ____ bis ____ stattgefunden. Hierauf wurde mit Bekanntmachung vom ____ hingewiesen.

Die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB für den Vorentwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ hat in der Zeit vom ____ bis ____ stattgefunden. Darauf wurde im Schreiben vom ____ hingewiesen.

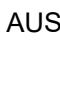
Zu dem Entwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange, die von der Planung berührt werden können, gemäß § 4 Abs. 2 BauGB mit Schreiben vom ____ und ____ bis ____ beteiligt.

Der Entwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ wurde mit der Begründung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom ____ bis ____ öffentlich ausgelegt. Auf die öffentliche Auslegung wurde mit Bekanntmachung vom ____ hingewiesen.

Die Stadt Mitterteich hat mit Beschluss des Stadtrates vom ____ den Bebauungsplan gemäß § 10 Abs. 1 BauGB in der vorliegenden Fassung vom ____, redaktionell ergänzt mit Beschluss vom ____ als Satzung beschlossen.

 -SIEGEL- Mitterteich, den.....
Stadt Mitterteich

Stefan Grillmeier 1. Bürgermeister

AUSGEFERTIGT:  -SIEGEL- Mitterteich, den.....
Stadt Mitterteich

Stefan Grillmeier, 1. Bürgermeister

Der Satzungsbeschluss zu dem Bebauungsplan wurde am ____ gemäß § 10 Abs.3 Halbsatz 2 BauGB ortsüblich bekannt gemacht. Der Bebauungsplan mit Begründung wird seit diesem Tag zu den üblichen Dienststunden in der Gemeinde zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. Der Bebauungsplan ist damit in Kraft getreten. Auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 Satz 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB und die §§ 214 und 215 BauGB wird hingewiesen.

 -SIEGEL- Mitterteich, den.....
Stadt Mitterteich

Stefan Grillmeier, 1. Bürgermeister

B E B A U U N G S P L A N

MIT INTEGRIERTEM GRÜNORDNUNGSPLAN

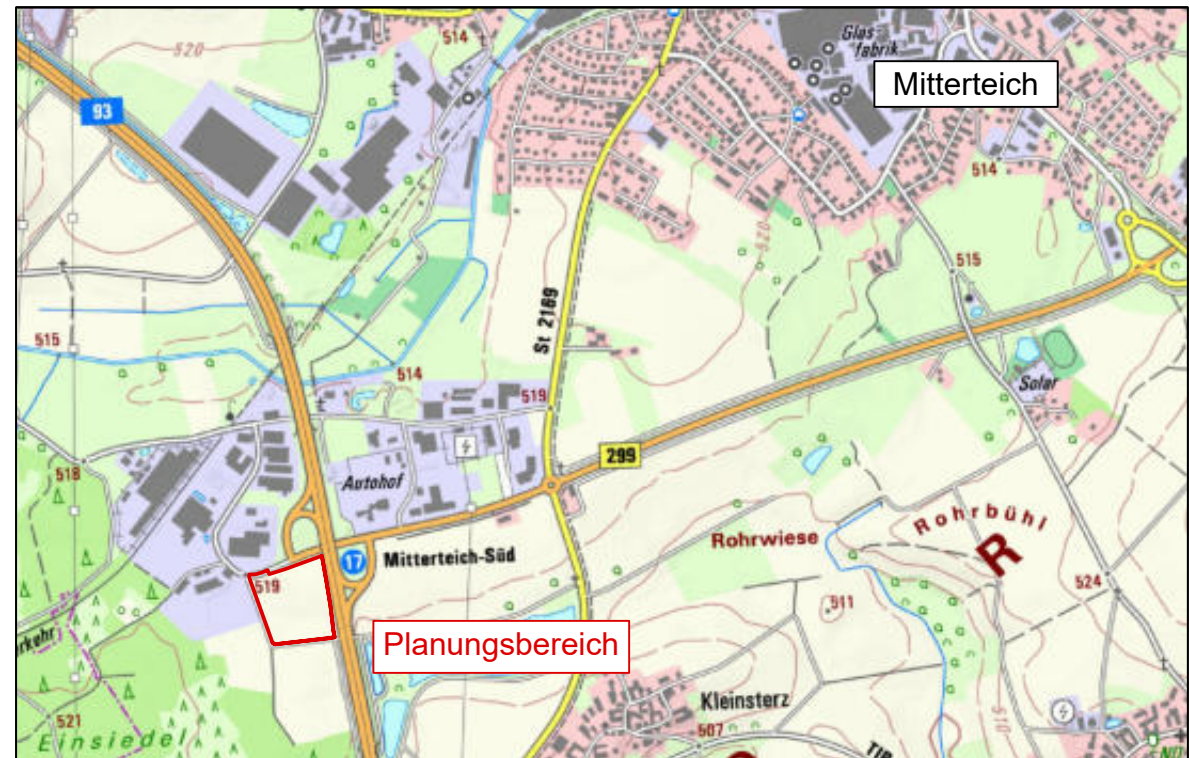
Industriegebiet "Birkigt - Lüstäcker"



STADT MITTERTEICH

LANDKREIS TIRSCHENREUTH

FLURNR.: 1020 GEM. GROßENSTERZ, 1355 (TF), 1402/11 (TF) GEM. MITTERTEICH

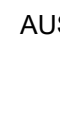


Übersichtslageplan, M 1:20.000

TEIL A PLANZEICHNUNG

MAßSTAB 1 : 1.000

VORENTWURF, FASSUNG VOM 05.05.2025

AUSGEFERTIGT:  -SIEGEL- Mitterteich, den.....
Stadt Mitterteich

Stefan Grillmeier, 1. Bürgermeister



BERNHARD BARTSCH  DIPL. ING. (FH)

STADTPLANUNG  LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

ADRESSE: BERGSTRASSE 25
93181 SIEZING
TEL: 0941 481 758 - 0
E-MAIL: INFO@B-BARTSCH.DE
WEB: WWW.B-BARTSCH.DE

ANHANG 4

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

Anhang

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker VMS.kso



Knotenpunkttyp : T-Einmündung
 Lage : Innerorts

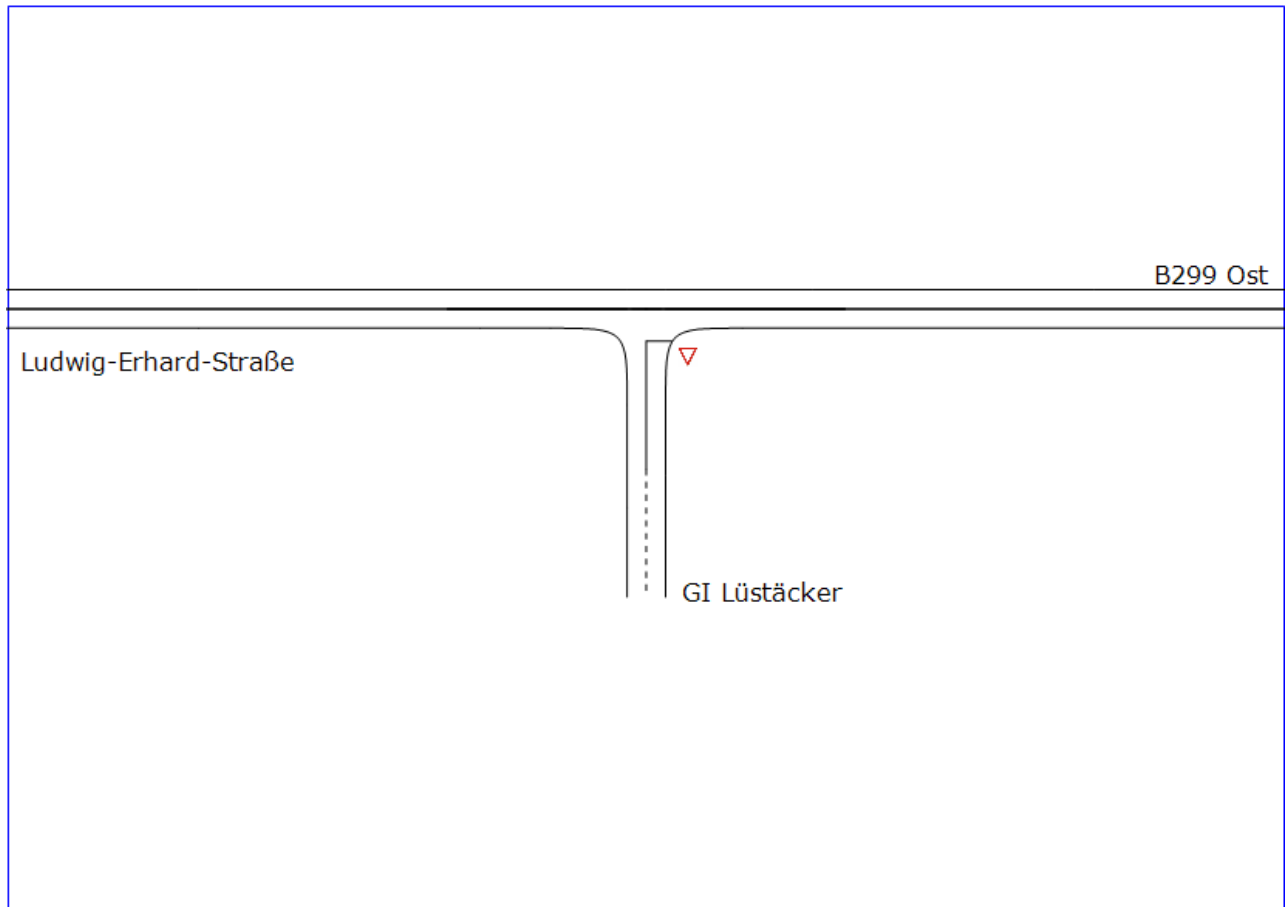
	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 : 1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 : nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2	
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205	

Knoten- -arm -typ	Straßenname	keine Fußgänger
----------------------	-------------	--------------------

1	1	Ludwig-Erhard-Straße
2	2	GI Lüstäcker
3	1	B299 Ost

Skizze des Lageplans

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
Datei : GI Lüstäcker VMS.kso



Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

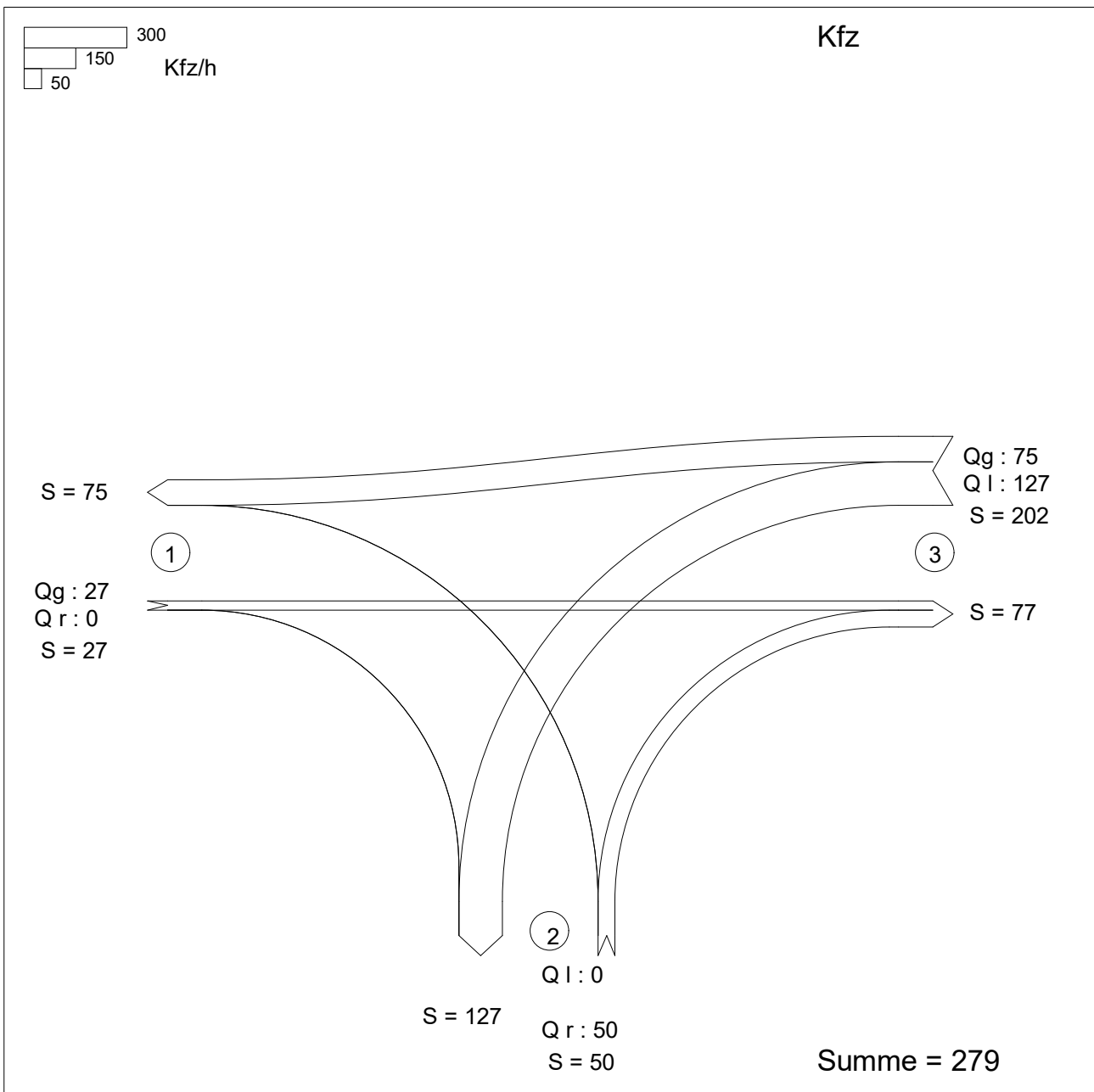
Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker VMS.kso

Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	22	0	5	0	0	32
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	33	0	17	0	0	67
7	87	0	40	0	0	167
8	68	0	7	0	0	82
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker VMS.kso



Zufahrt 1: Ludwig-Erhard-Straße
 Zufahrt 2: GI Lüstäcker
 Zufahrt 3: B299 Ost

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00											
	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	2	32	32							A	
	3	0	0							A	
	4	0	0	6,5	3,2	229	700	0,0	0	0	A
	6	67	71	5,9	3,0	27	1161	3,2	1	1	A
	8	82	79				1800	0,2	1	1	A
	7	167	166	5,5	2,8	27	1247	3,1	1	2	A
Gesamt: 348 348							0,21 Std./Std.				
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							2,4 s				

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: innerorts
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker VMS.kso

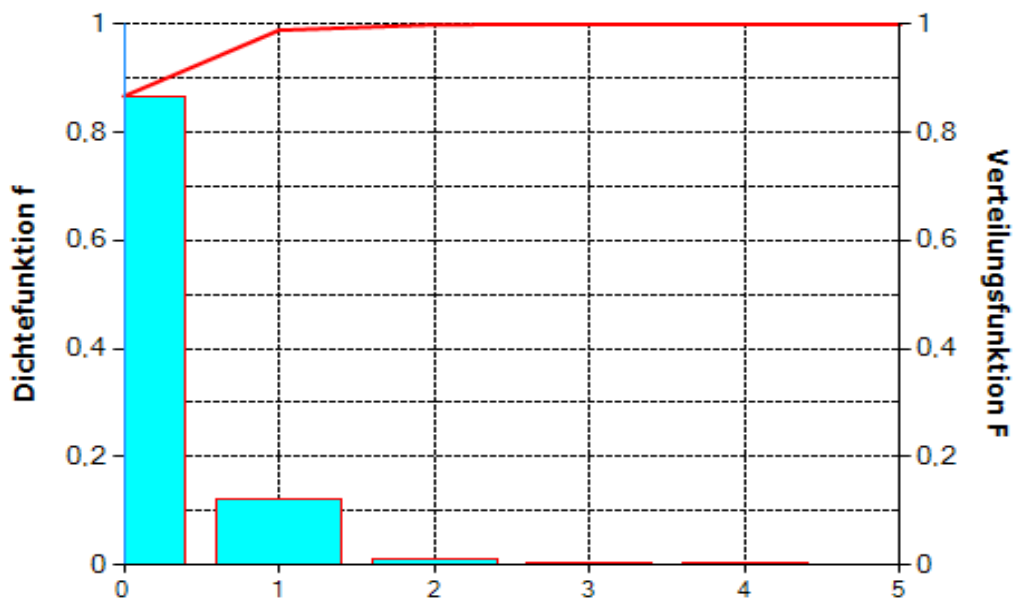


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

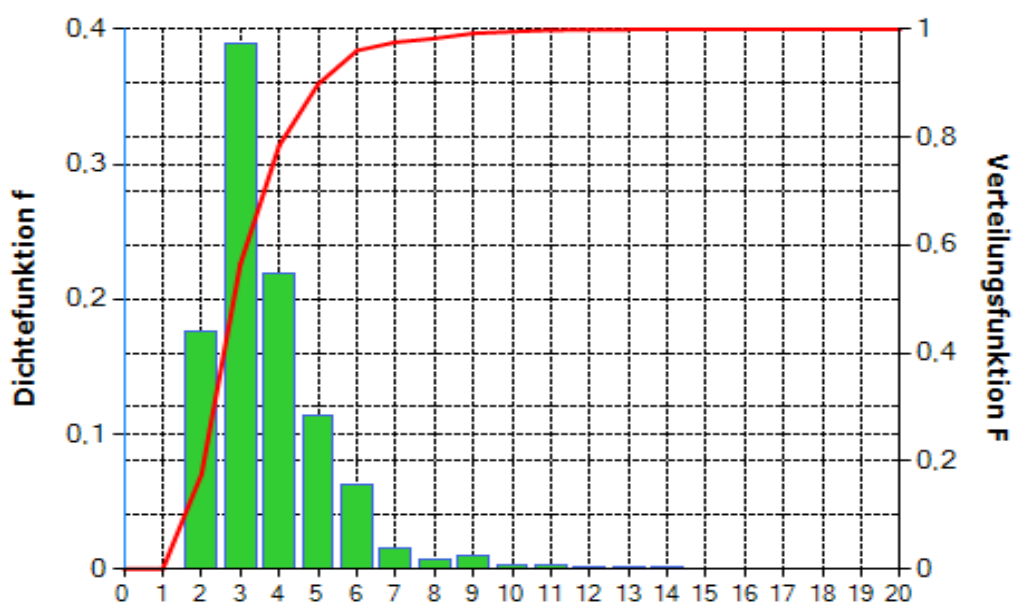
Strom 7 Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 167	simulierte Verkehrsstärke	: 166 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 3,1 s	Mittlere Staulänge	: 0,15 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 1,9 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 6,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 9,0 s	99%-Stau	: 2 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

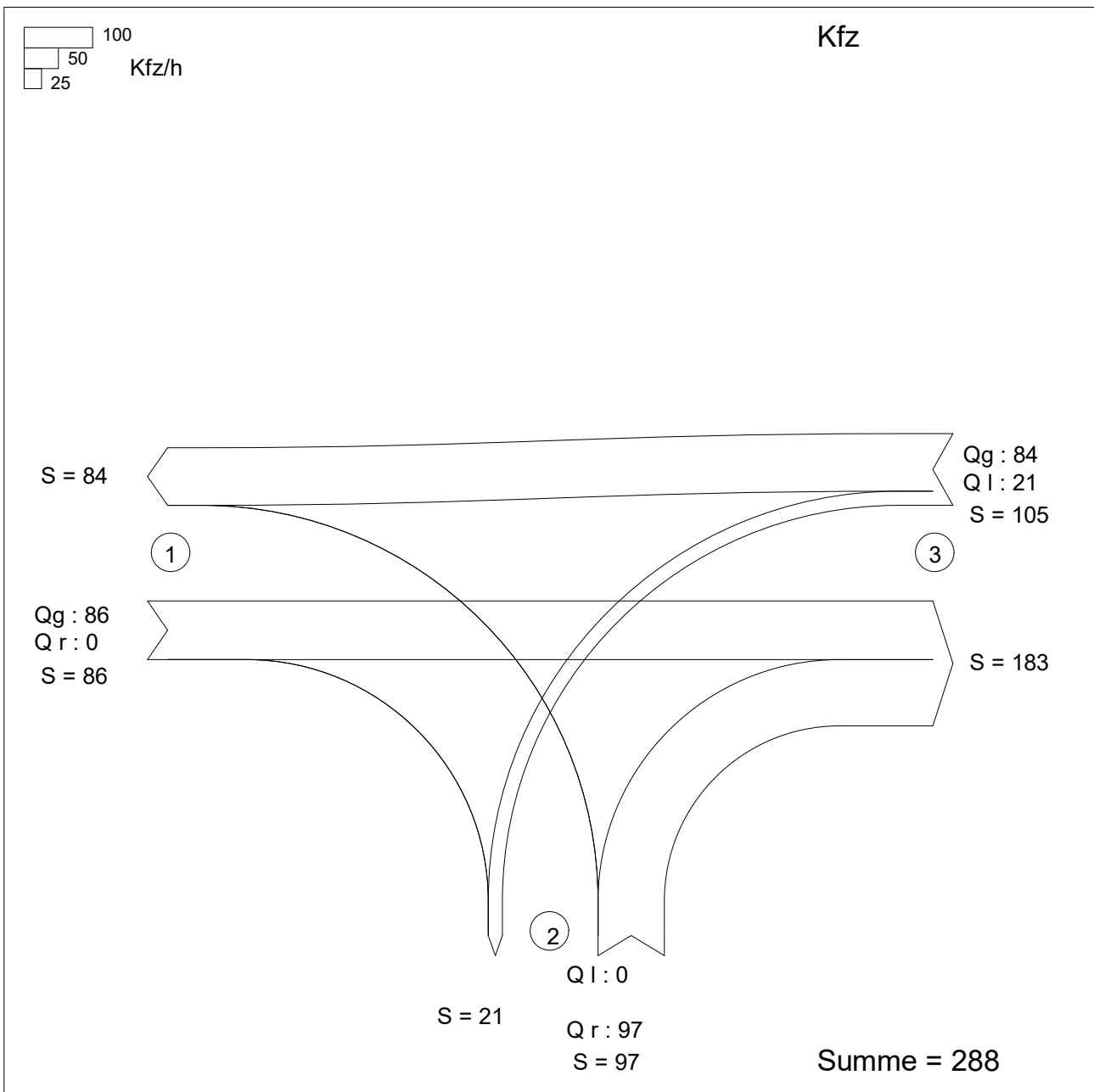
Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose NMS 15:30-16:30 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker NMS.kso

Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	85	0	1	0	0	87
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	97	0	0	0	0	97
7	21	0	0	0	0	21
8	78	0	6	0	0	90
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose NMS 15:30-16:30 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker NMS.kso



Zufahrt 1: Ludwig-Erhard-Straße
 Zufahrt 2: GI Lüstäcker
 Zufahrt 3: B299 Ost

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose NMS 15:30-16:30 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker NMS.kso

Intervall 1 von 15:30 bis 16:30											
	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	2	87	86							A	
	3	0	0							A	
	4	0	0	6,5	3,2	191	845	0,0	0	0	A
	6	97	91	5,9	3,0	86	1079	3,6	1	1	A
	8	90	93							A	
	7	21	20	5,5	2,8	86	1164	3,2	1	1	A
Gesamt: 295 289							0,12 Std./Std.				
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							3,6 s				

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: innerorts
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : Ludwig-Erhard-Straße/GI Lüstäcker
 Zeitraum : Modellprognose NMS 15:30-16:30 Uhr
 Datei : GI Lüstäcker NMS.kso

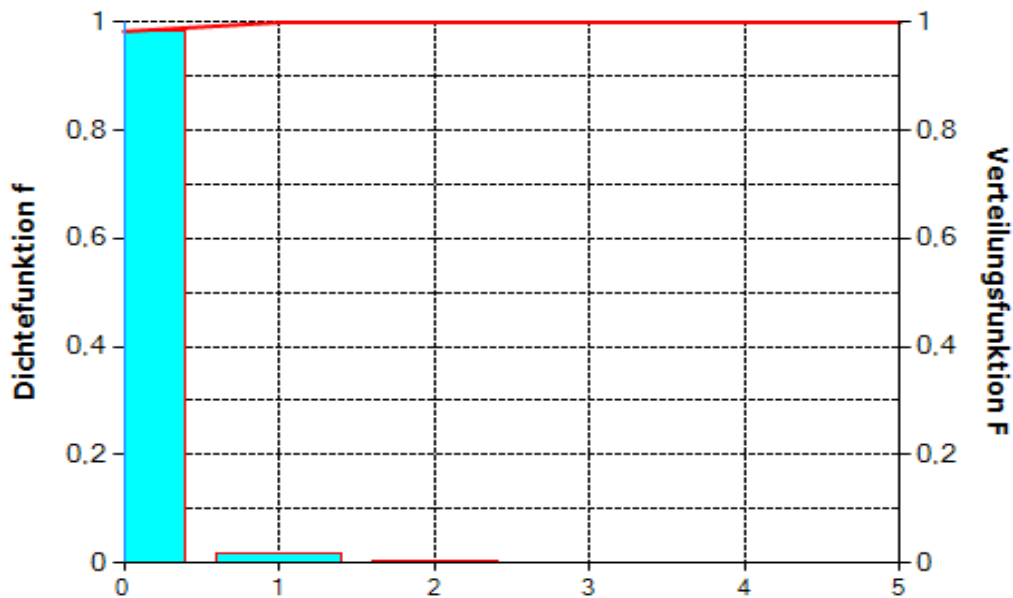


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

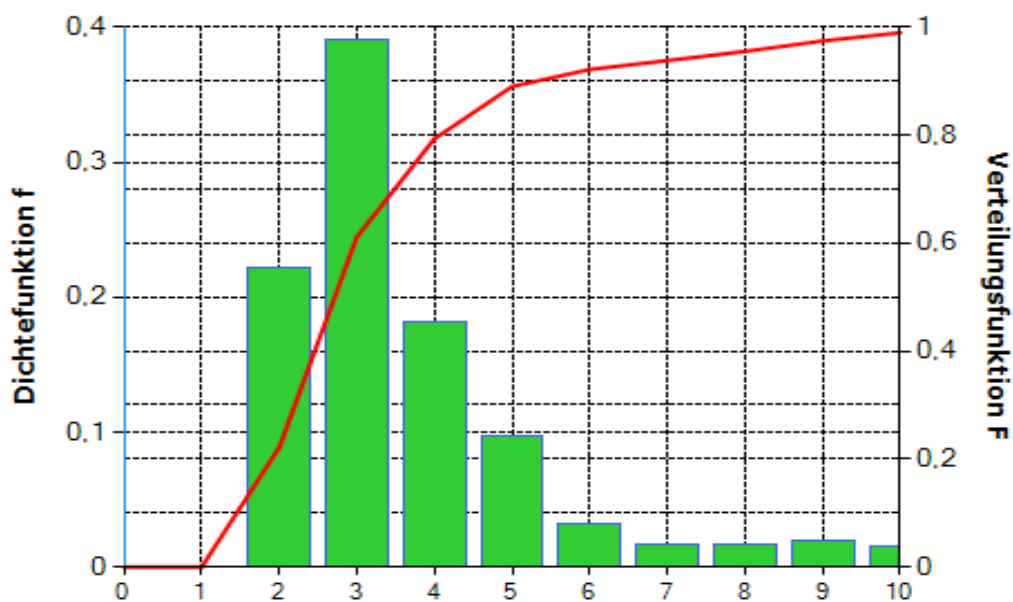
Strom 7 Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 21	simulierte Verkehrsstärke	: 20 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 3,2 s	Mittlere Staulänge	: 0,02 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 1,5 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 8,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 11,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

ANHANG 5

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

Anhang

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : AS West / B299
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS West VMS.kso



Knotenpunkttyp : T-Einmündung
 Lage : Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)

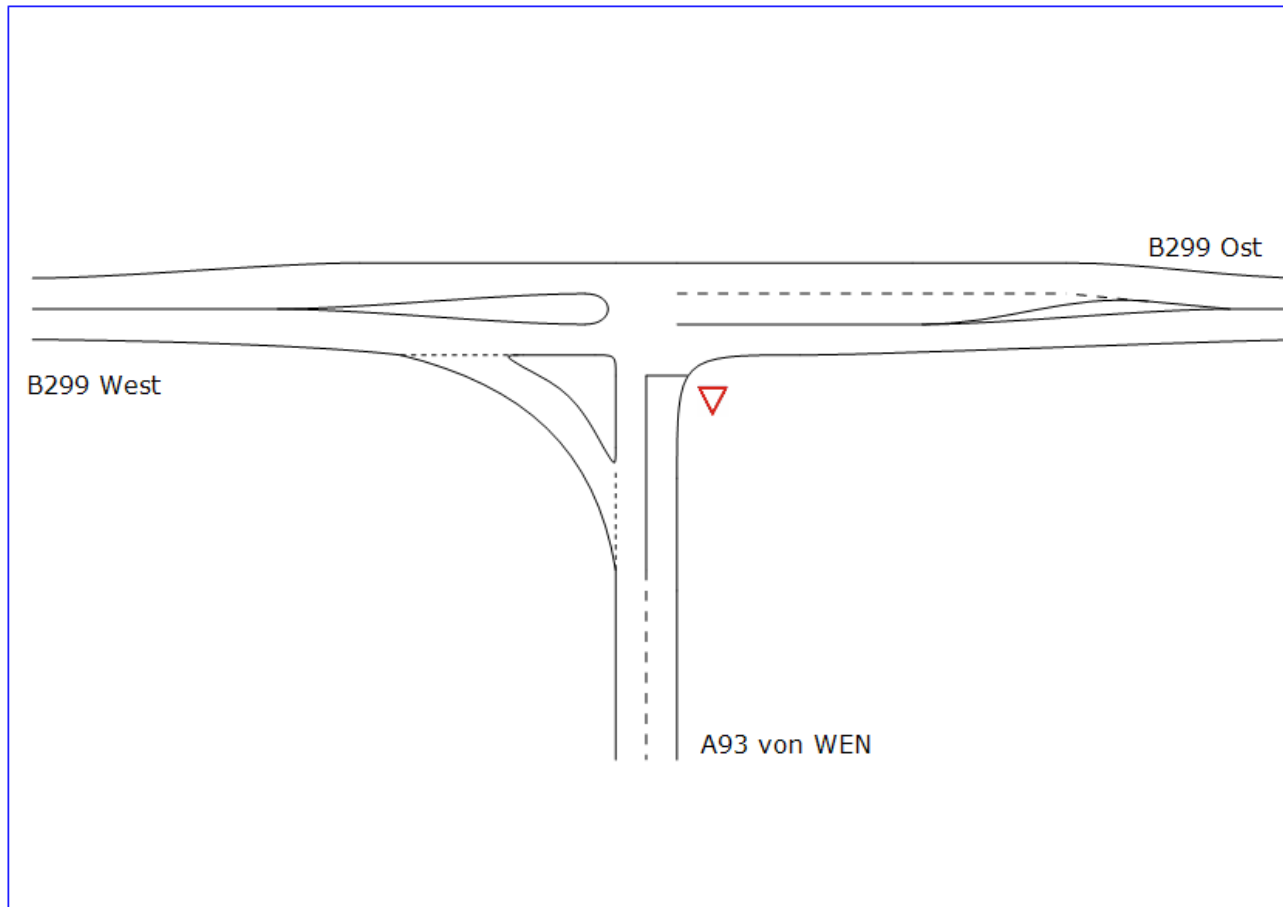
	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	ja	
		Strom3 untergeordnet	
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 : 1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 : ja
Länge des Linksabbiegestreifens :			7 : 6
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2	
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205	

Knoten- -arm -typ	Straßenname	keine Fußgänger
----------------------	-------------	--------------------

1	3	B299 West
2	2	A93 von WEN
3	2	B299 Ost

Skizze des Lageplans

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
Knotenpunkt : AS West / B299
Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
Datei : Prognose AS West VMS.kso



KNOSIMO 6.1.6

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

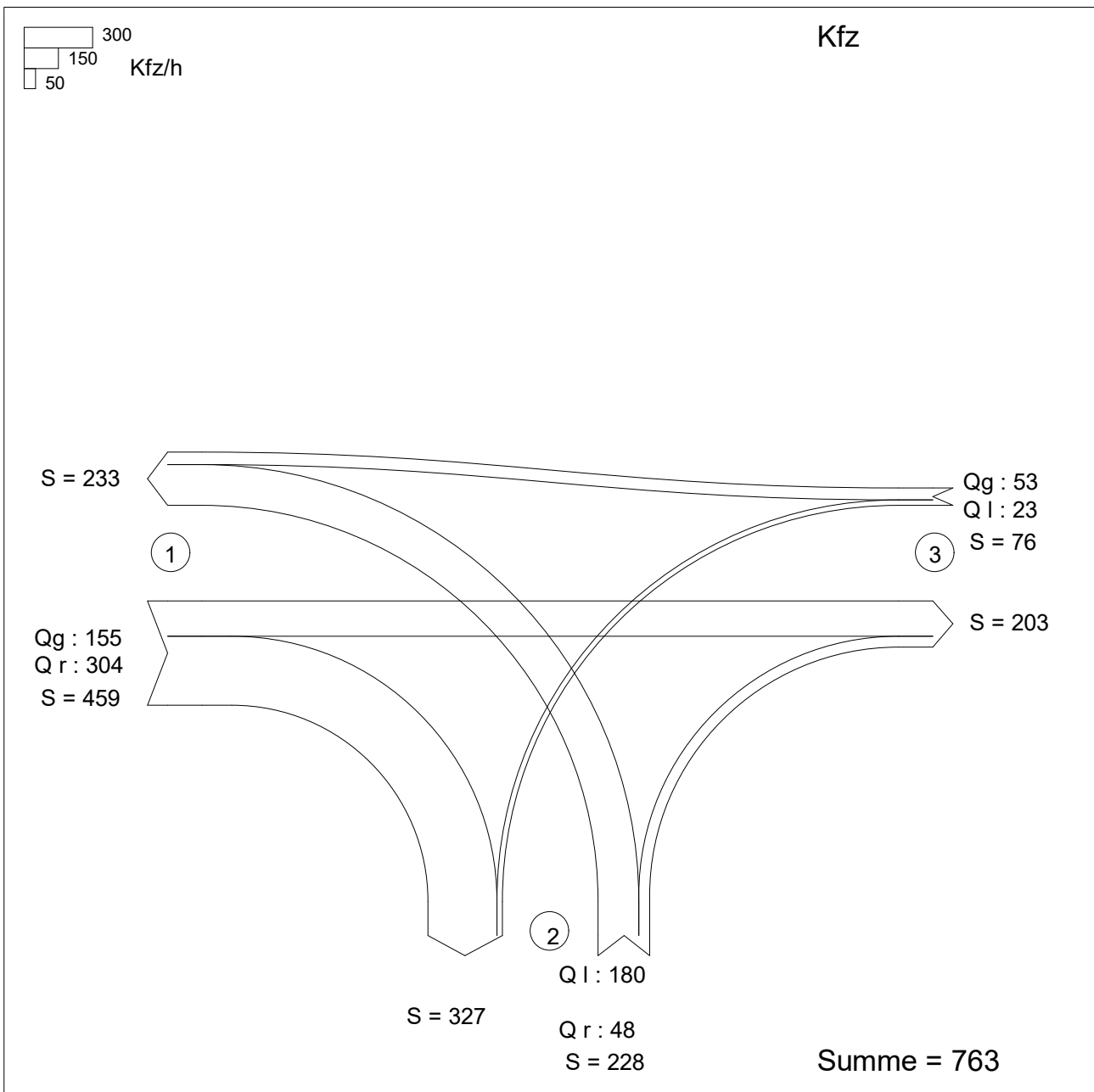
Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : AS West / B299
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS West VMS.kso

Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	123	0	32	0	0	187
3	294	0	10	0	0	314
4	148	0	32	0	0	212
5	0	0	0	0	0	0
6	32	0	16	0	0	64
7	19	0	4	0	0	27
8	35	0	18	0	0	71
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : AS West / B299
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS West VMS.kso



Zufahrt 1: B299 West
 Zufahrt 2: A93 von WEN
 Zufahrt 3: B299 Ost

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : AS West / B299
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS West VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00											
	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	2	187	185							A	
	3	314	306	7,3	3,1	23	1119	4,2	2	3	A
	4	212	207	7,4	3,4	231	709	8,3	2	3	A
	6	64	67	7,3	3,1	155	902	4,9	1	1	A
	8	71	71							A	
	7	27	30	5,9	2,6	155	1130	3,6	1	1	A
Gesamt: 875 865							0,97 Std./Std.				
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							5,6 s				

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : AS West / B299
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS West VMS.kso

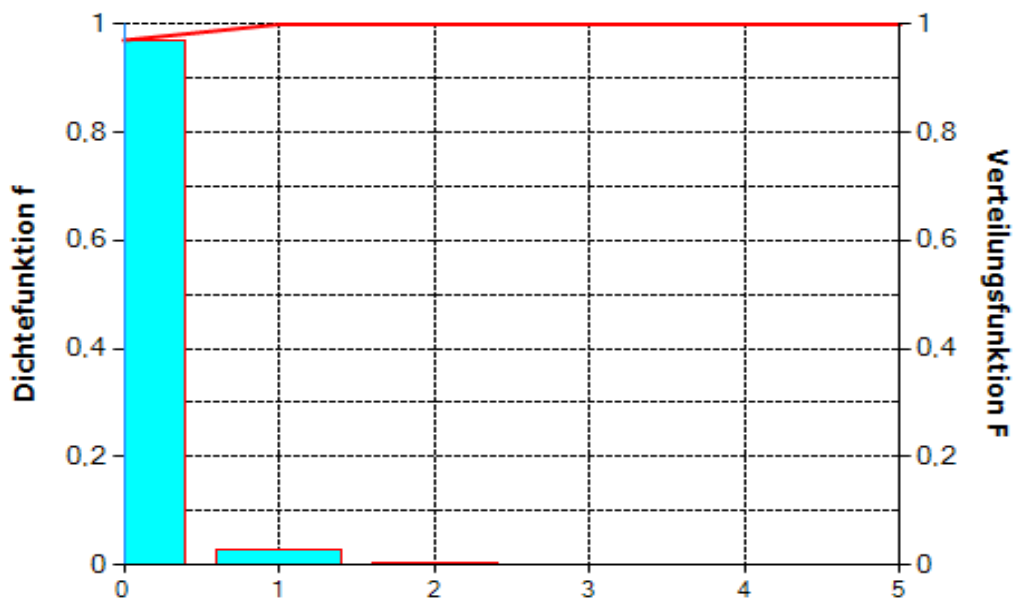


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

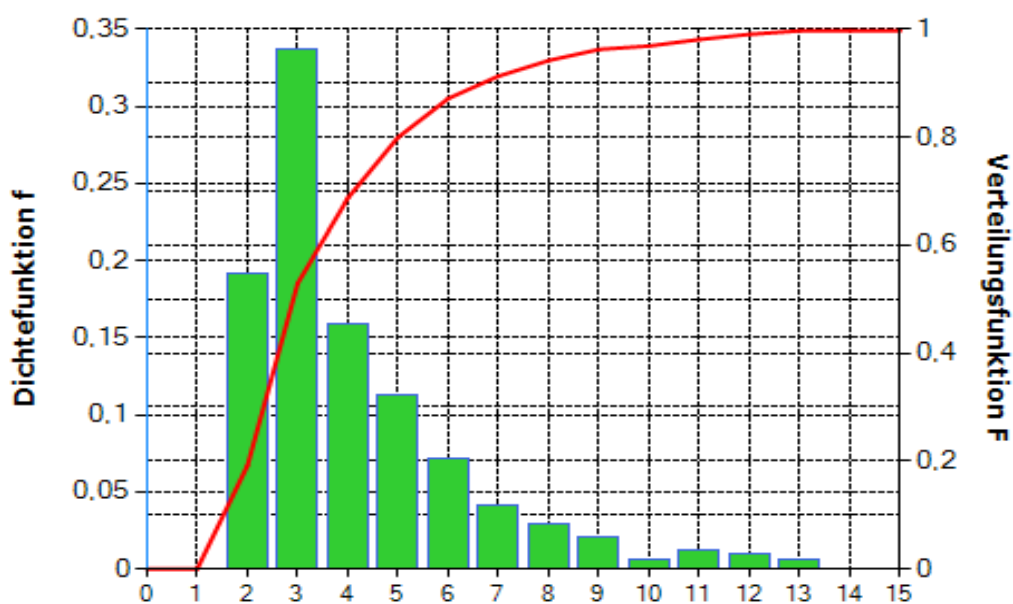
Strom 7 Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 27	simulierte Verkehrsstärke	: 30 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 3,6 s	Mittlere Staulänge	: 0,03 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 2,2 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 9,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 12,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

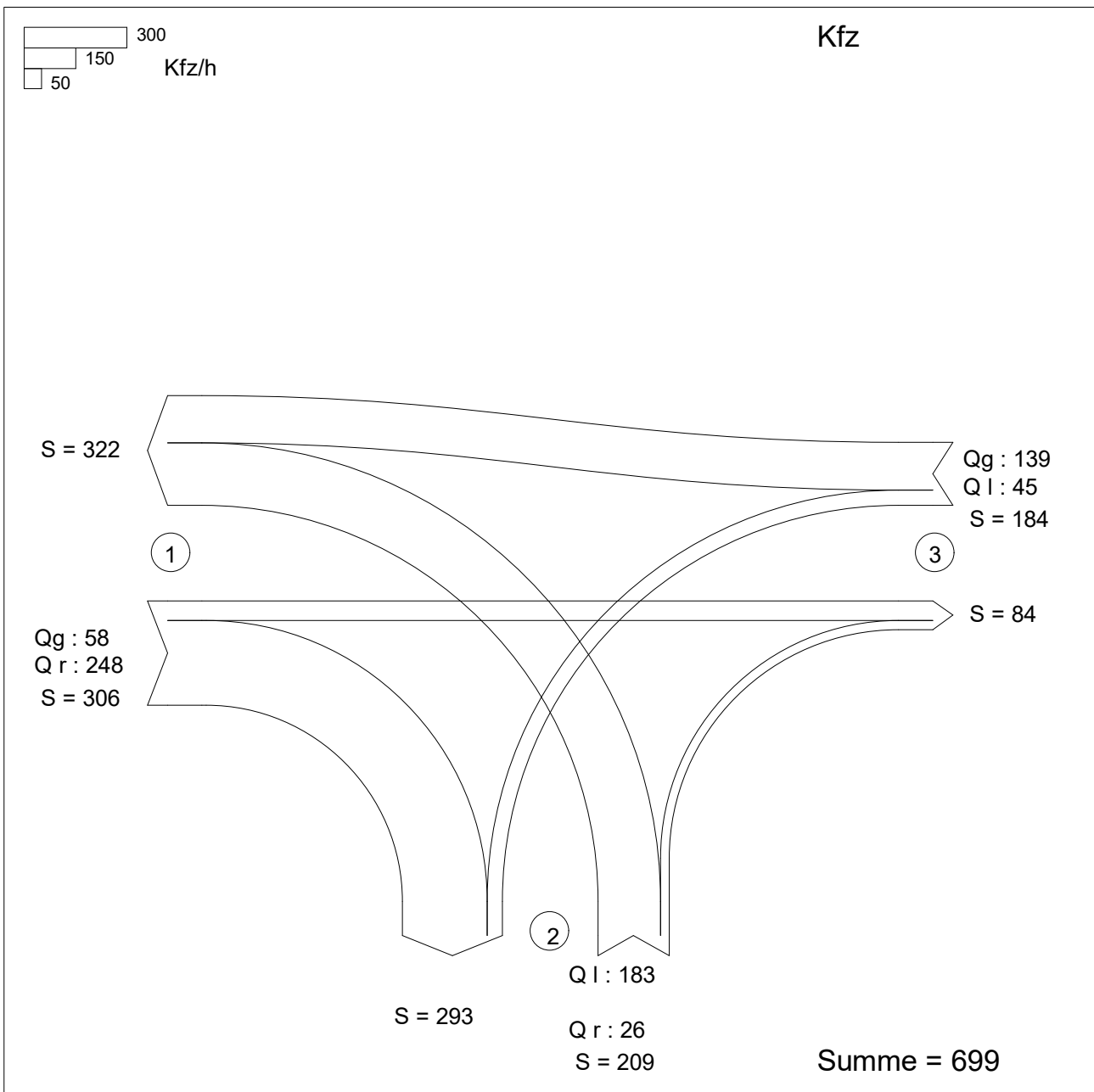
Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast West
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS West NMS.kso

Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	56	0	2	0	0	60
3	232	0	16	0	0	264
4	154	0	29	0	0	212
5	0	0	0	0	0	0
6	22	0	4	0	0	30
7	44	0	1	0	0	46
8	138	0	1	0	0	140
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast West
Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
Datei : Prognose AS West NMS.kso



Zufahrt 1: B299 Ost
Zufahrt 2: AS West nach WEN
Zufahrt 3: Birkigt West

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast West
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS West NMS.kso

		Intervall 1 von 15:30 bis 16:30									
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	60	61								A
	3	264	261	7,3	3,1	45	1080	4,2	1	2	A
	4	212	206	7,4	3,4	242	688	8,1	2	3	A
	6	30	31	7,3	3,1	58	1058	3,7	1	1	A
	8	140	142								A
	7	46	46	5,9	2,6	58	1285	2,8	1	1	A
Gesamt:		752	746					0,85	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								5,6	s		

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast West
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS West NMS.kso

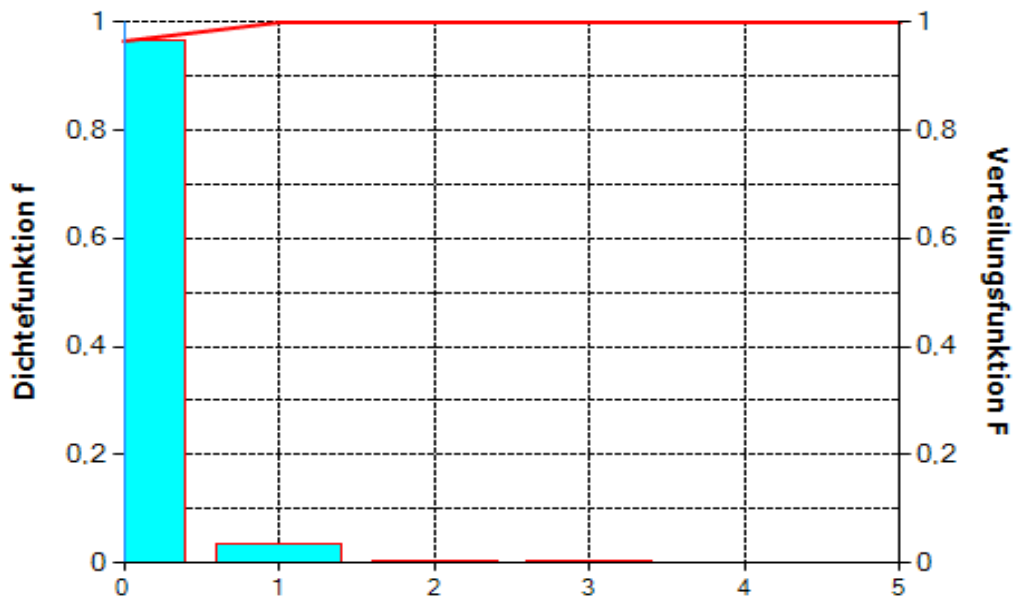


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

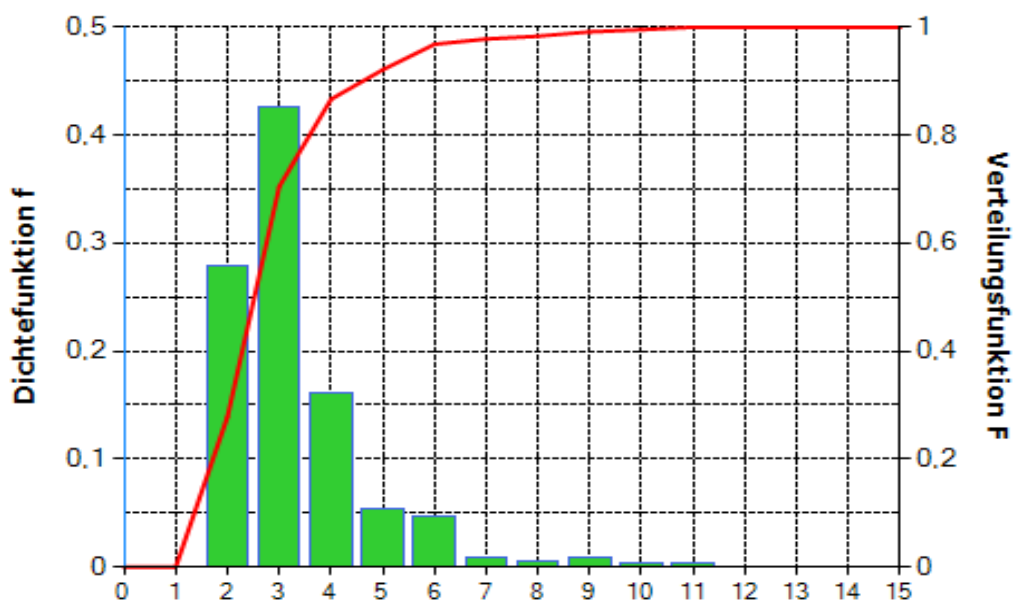
Strom 7 Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 46	simulierte Verkehrsstärke	: 46 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 2,8 s	Mittlere Staulänge	: 0,04 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 2,0 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 6,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 9,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

ANHANG 6

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
GI „Birkigt – Lüstäcker“
Stadt Mitterteich

Anhang

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost VMS.kso



Knotenpunkttyp : T-Einmündung
 Lage : Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)

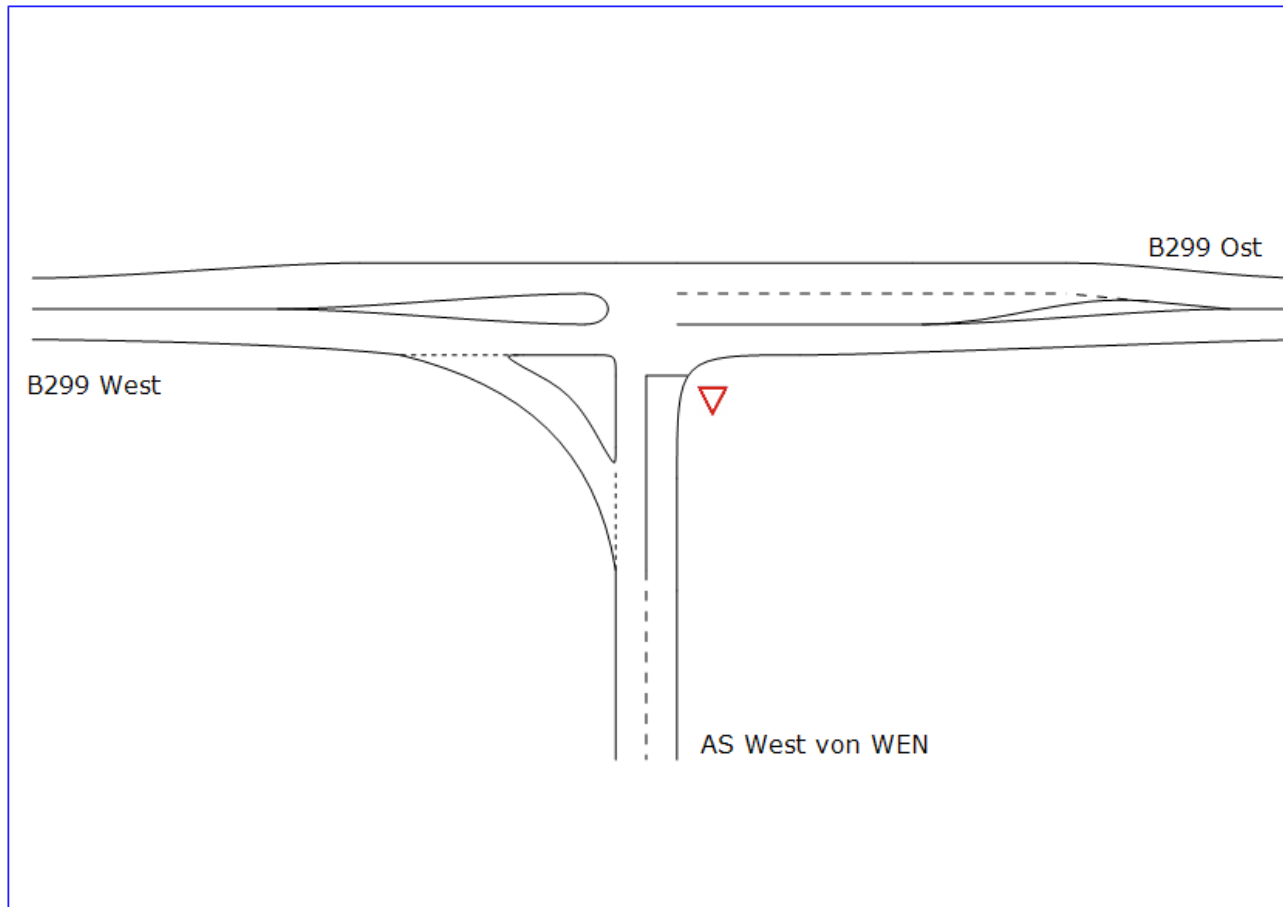
	Strom	Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 : ja	
	Strom3 untergeordnet	
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 : nein	
Anzahl der Fahrstreifen :	2 : 1	8 : 1
Linksabbiegestreifen vorhanden?		7 : ja
Länge des Linksabbiegestreifens :		7 : 6
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 : 2	
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 : Z. 205	

Knoten- -arm -typ	Straßenname	keine Fußgänger
----------------------	-------------	--------------------

1	3	B299 West
2	2	AS West von WEN
3	2	B299 Ost

Skizze des Lageplans

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
Datei : Prognose AS Ost VMS.kso



Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

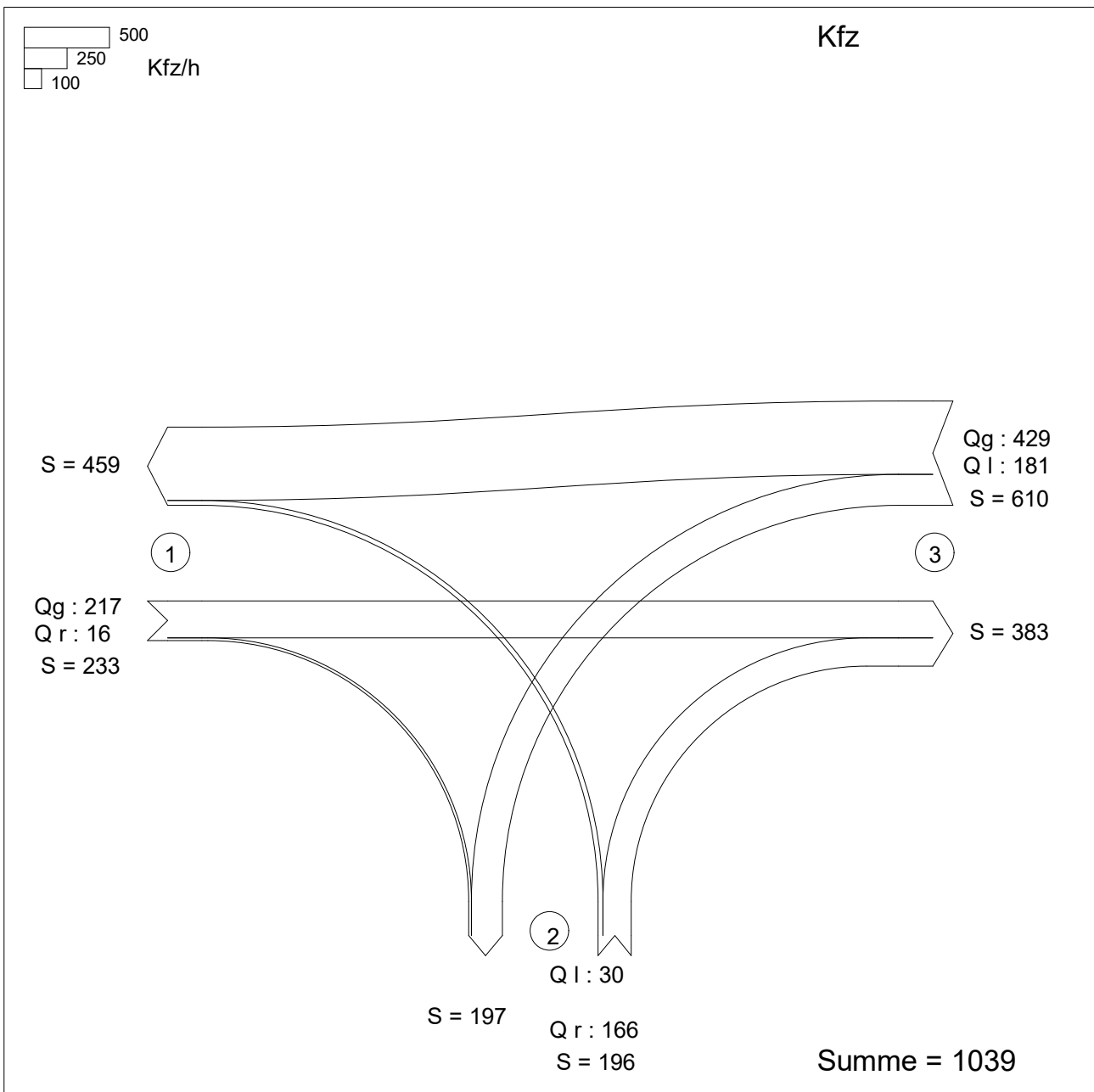
Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost VMS.kso

Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	170	0	47	0	0	264
3	13	0	3	0	0	19
4	12	0	18	0	0	48
5	0	0	0	0	0	0
6	144	0	22	0	0	188
7	157	0	24	0	0	205
8	405	0	24	0	0	453
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost VMS.kso



Zufahrt 1: B299 West
 Zufahrt 2: AS West von WEN
 Zufahrt 3: B299 Ost

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00											
	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	2	264	266							A	
	3	19	22	7,3	3,1	181	864	4,8	1	1	A
	4	48	47	7,4	3,4	827	188	25,4	2	3	C
	6	188	187	7,3	3,1	217	813	7,0	2	3	A
	8	453	448							A	
	7	205	206	5,9	2,6	217	1039	4,9	1	2	A
Gesamt: 1177 1177							1,01 Std./Std.				
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							7,9 s				

QSV-gesamt: **C**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost VMS.kso

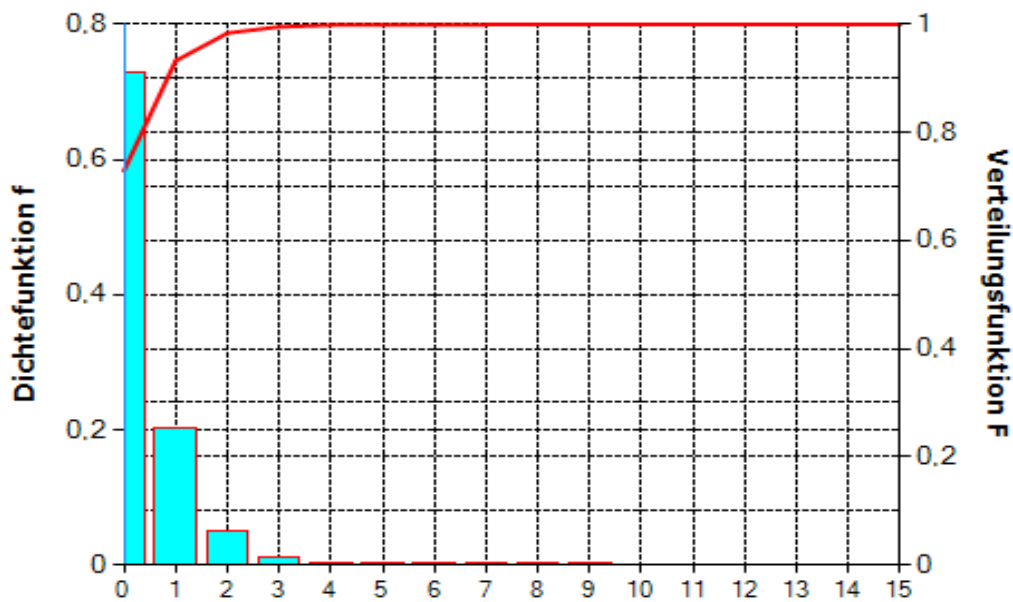


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

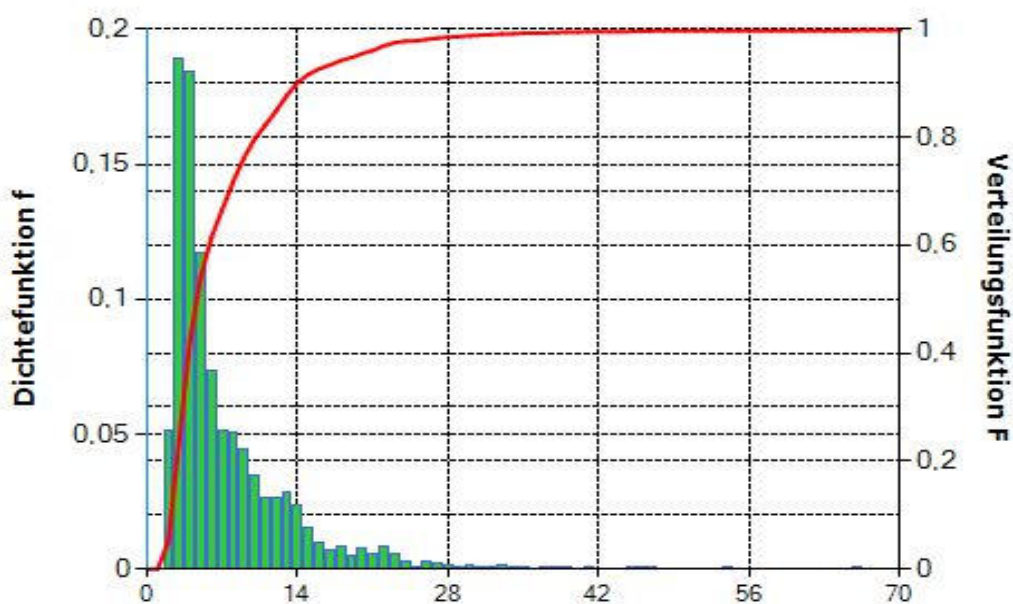
Strom 6 Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 188	simulierte Verkehrsstärke	: 187 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 7,0 s	Mittlere Staulänge	: 0,36 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 7,8 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 20,0 s	95%-Stau	: 2 Pkw-E
WZ 99%	: 32,0 s	99%-Stau	: 3 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose VMS 7-8 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost VMS.kso

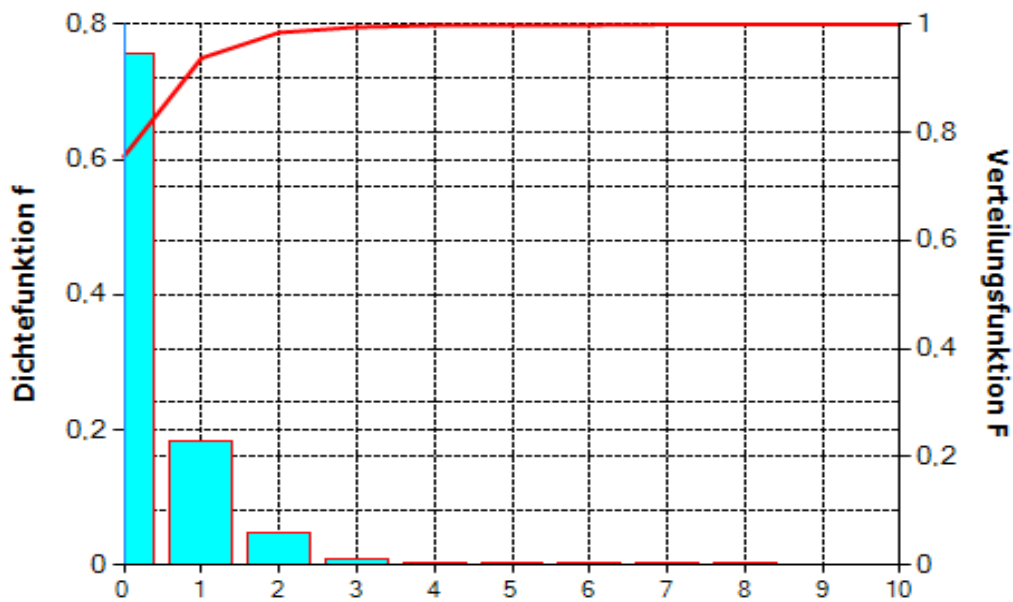


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

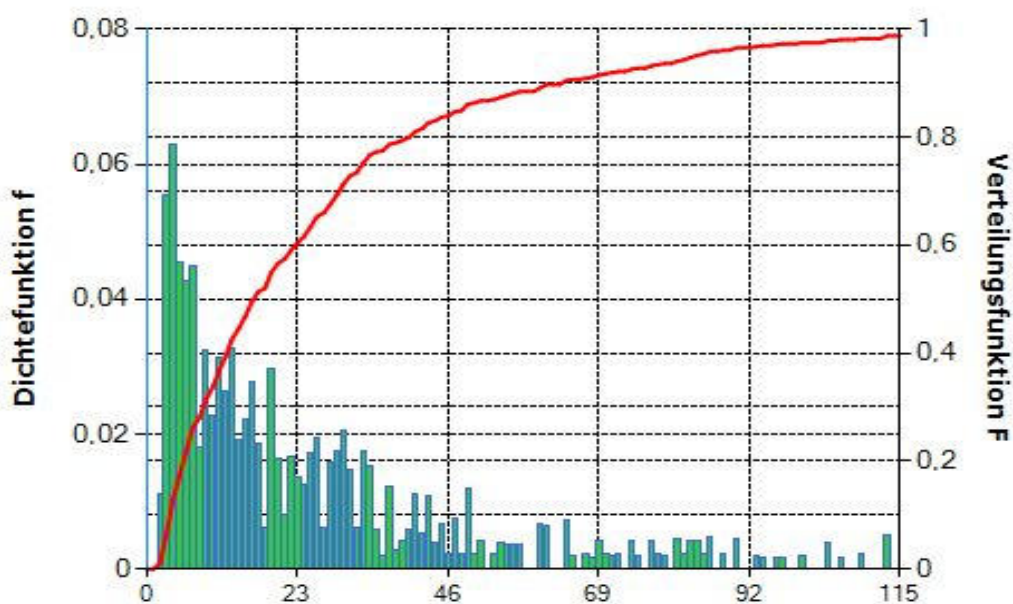
Strom 4 Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

QSV = C

vorgegebene Verkehrsstärke	: 48	simulierte Verkehrsstärke	: 47 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 25,4 s	Mittlere Staulänge	: 0,33 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 32,8 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 84,0 s	95%-Stau	: 2 Pkw-E
WZ 99%	: 118,0 s	99%-Stau	: 3 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

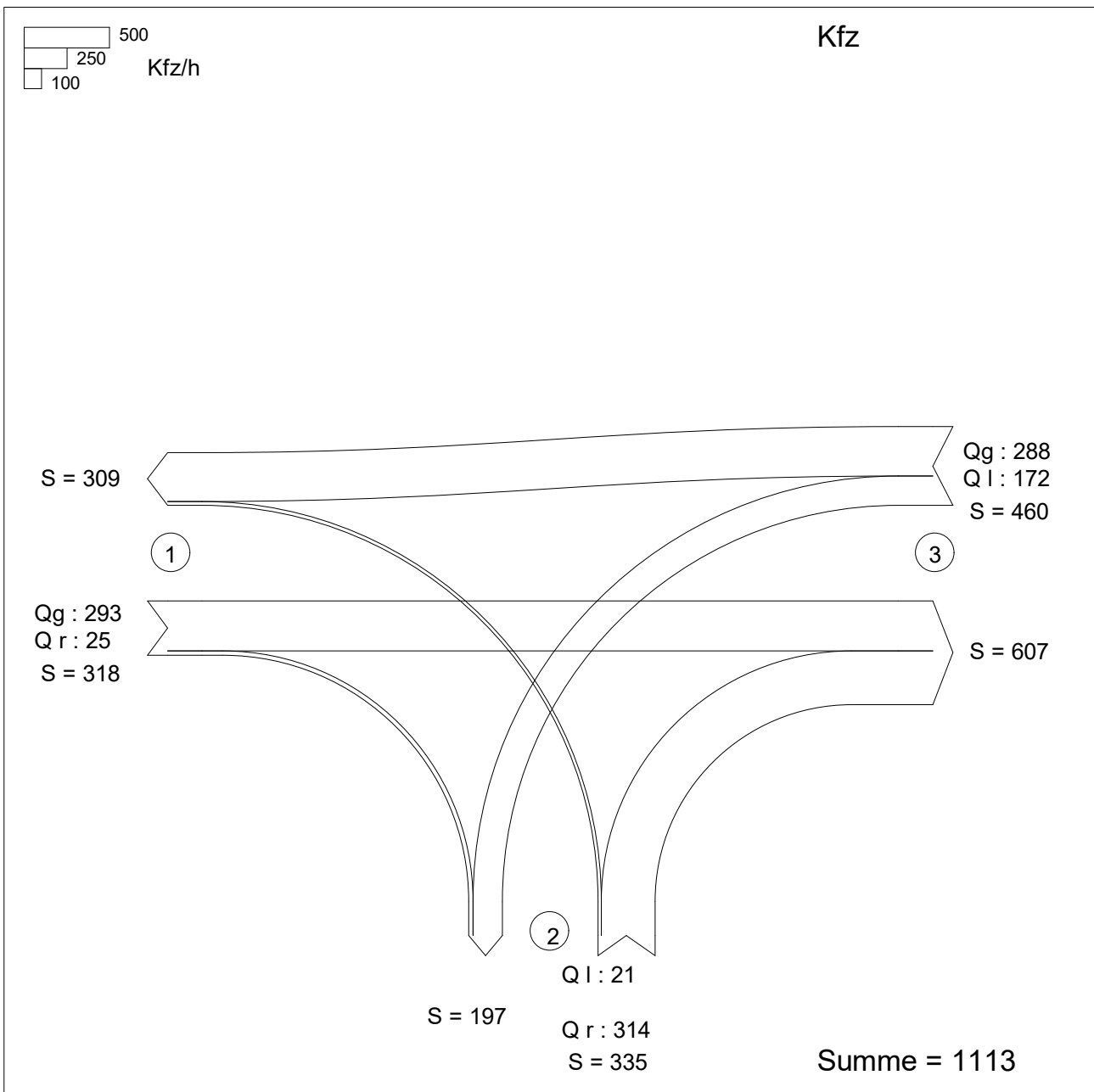
Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost NMS.kso

Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	271	0	22	0	0	315
3	22	0	3	0	0	28
4	18	0	3	0	0	24
5	0	0	0	0	0	0
6	303	0	11	0	0	325
7	146	0	26	0	0	198
8	271	0	17	0	0	305
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost NMS.kso



Zufahrt 1: B299 West
 Zufahrt 2: AS West von WEN
 Zufahrt 3: B299 Ost

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost NMS.kso

		Intervall 1 von 15:30 bis 16:30									
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	315	312								A
	3	28	26	7,3	3,1	172	877	4,7	1	1	A
	4	24	27	7,4	3,4	753	217	17,7	1	2	B
	6	325	336	7,3	3,1	293	714	9,6	3	5	A
	8	305	305								A
	7	198	207	5,9	2,6	293	935	5,3	2	3	A
Gesamt:		1195	1213								
mittlere Wartezeit über alle Ströme:										1,31 Std./Std.	
										8,2 s	

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost NMS.kso

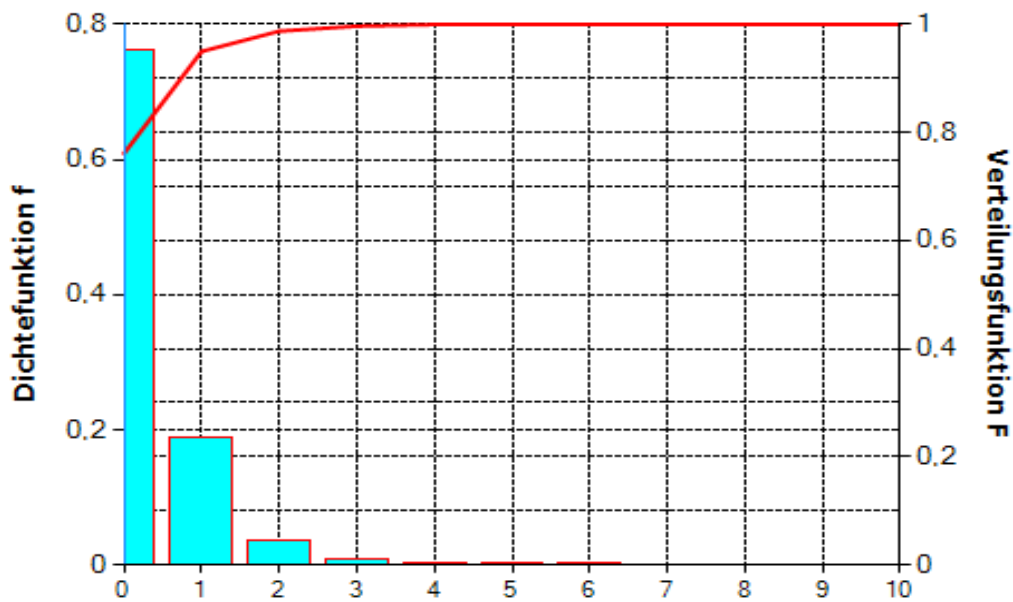


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

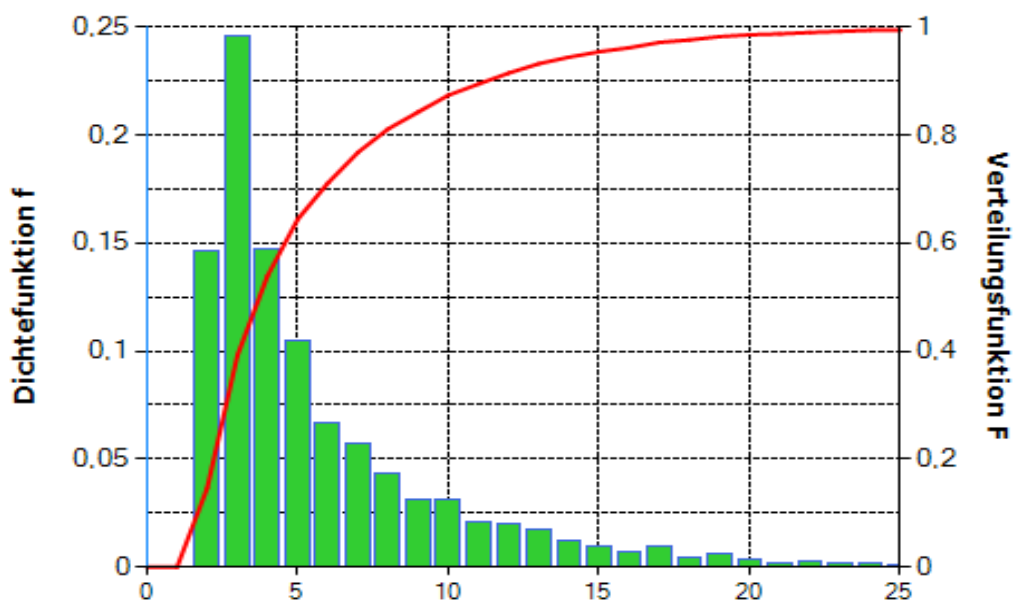
Strom 7 Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 198	simulierte Verkehrsstärke	: 207 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 5,3 s	Mittlere Staulänge	: 0,31 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 3,5 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 15,0 s	95%-Stau	: 2 Pkw-E
WZ 99%	: 22,0 s	99%-Stau	: 3 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Mitterteich GI Lüstäcker
 Knotenpunkt : A93 AS Mitterteich Süd Anschlussast Ost
 Zeitraum : Modellprognose NMS 16-17 Uhr
 Datei : Prognose AS Ost NMS.kso

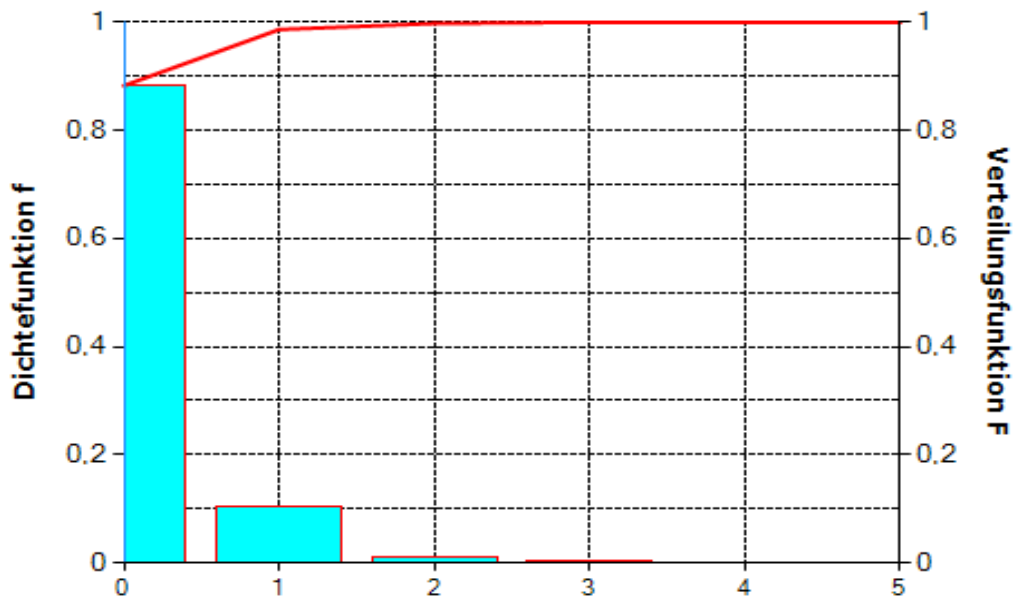


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

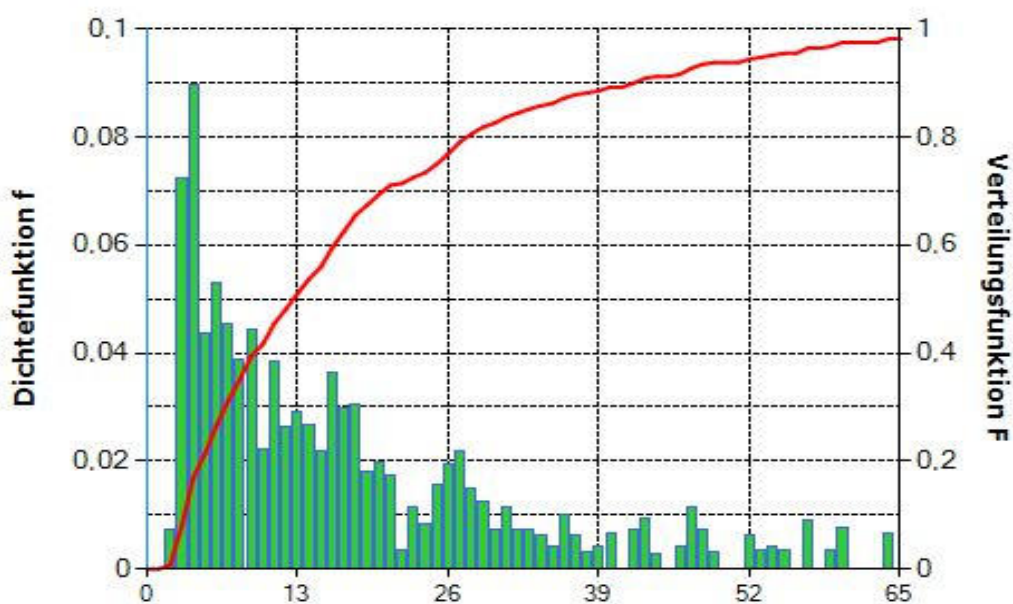
Strom 4 Zeitintervall 1 von 15:30 bis 16:30

QSV = B

vorgegebene Verkehrsstärke	: 24	simulierte Verkehrsstärke	: 27 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 17,7 s	Mittlere Staulänge	: 0,13 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 14,8 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 54,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 72,0 s	99%-Stau	: 2 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6